Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 80 (8488) | Суббота, 22 марта 1941 г. | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ЗА ПРАВИЛЬНО НАЛАЖЕННЫЕ ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ СВЯЗИ МЕЖДУ ПРЕДПРИЯТИЯМИ

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) одобрила принятый ЦК ВКП(б) и СНК СССР грандиозный план развития народного хозяйства СССР на 1941 год. Чтобы реализовать этот план, необходима во всей системе нашего народного хозяйства исключительно слаженная, ритмичная, высокопроизводительная работа. «Необходимо,— указывается в резолюции XVIII партконференции по докладу тов. Маленкова,— **покончить** с бесплановостью, **с неравномерным выпуском продукции,** со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой».

Конференция потребовала от хозяйственных и партийных руководителей повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. «В нашей промышленности и на транспорте,—говорится в решении конференции,—не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план».

Осуществление этого требования в значительной мере зависит от того, насколько хорошо налажены хозяйственные связи между предприятиями, насколько согласована их работа.

В нашей стране, где вся хозяйственная деятельность подчинена единому плану, где работа любой отрасли промышленности, любого вида производства находится в тесной зависимости от многих других отраслей, четкая работа каждого предприятия *имеет исключительное значение.* Широкое комплексное использование производственных возможностей и богатейших внутренних ресурсов социалистической промышленности требует правильного **кооперирования** предприятий как в системе одного наркомата, так и в разных отраслях промышленности (в частности, в пределах одного города, области или республики). Разумеется, такое кооперирование только *тогда может дать должный* эффект, когда заводы точно выполняют государственный план. Несвоевременное выполнение любого заказа должно рассматриваться как нарушение государственной дисциплины.

Практика говорит о серьезных недостатках в работе кооперированных предприятий. Нередко приходится встречаться с такими фактами, когда, например, станкостроительный завод, изготовив сложный *станок, не может сдать его заказчику* из-за отсутствия какой-либо незначительной детали, которую своевременно не доставил станкозаводу его смежник. Руководители смежных предприятий еще не почувствовали по-настоящему всей глубины своей ответственности за работу заводов, заказы которых они выполняют. Приходится, к сожалению, сталкиваться с такими явлениями, когда руководители кооперированных *предприятий с необычайной легкостью* относятся к выполнению этих заказов, не проявляют чувства тревоги за судьбу завода или фабрики, работа которых срывается по вине смежника.

О том, как болезненно отзывается несвоевременная поставка продукции заводами-смежниками своему заказчику, можно видеть хотя бы на примере московского автозавода имени Сталина. С этим заводом *связаны 72 смежных производства, не считая* многих десятков поставщиков металла, горючего и прочего сырья. Десятки смежников своей недисциплинированностью систематически держат крупнейший завод страны в состоянии исключительного напряжения. Для того, чтобы «выколачивать» от смежников необходимые изделия, детали, приборы и прочее, на автозаводе содержится специальный штат работников. *Они заняты главным образом* тем, что ездят на смежные предприятия и буквально вырывают там со станков необходимую автозаводу продукцию. Выпуск автомобилей находится в постоянной зависимости от того, как работают смежники, а работают они зачастую недобросовестно. Например, Любучанский завод пластмасс Наркомата химической промышленности срывает поставку шестерней распределения *для легковых машин. Ярославский* завод «Победа рабочих» несвоевременно сдает краски. Постоянным должником автозавода является и завод «Карболит».

Почти все предприятия, входящие в систему главка смежной промышленности Наркомата среднего машиностроения СССР, систематически задерживают поставку своих изделий автозаводу. Заводы автотракторного электрооборудования № 1 и № 2, владимирский завод «Автоприбор», Московский завод электромашин, Ленинградские карбюраторный и электротехнический заводы—все эти и многие другие предприятия создают автозаводу имени Сталина большие затруднения в работе. Не так давно нарком среднего машиностроения отстранил от работы начальника Главсмежпрома М. Д. Толкачева, как не обеспечившего руководство главком. Однако в этом главке еще не наведен должный порядок.

Ответственность за организацию ритмичной работы на кооперированных предприятиях лежит на наркоматах, главках, отделах снабжения наркоматов. Определяя программу выпуска основной продукции, наркомат обязан заблаговременно предусмотреть снабжение каждого завода не только сырьем и вспомогательными материалами, но также и продукцией смежных предприятий. Плох тот руководитель главка, который не умеет, по нерасчетливости или бесплановости в своей работе, обеспечить подчиненные ему завод или фабрику всем действительно необходимым сырьем и материалами для выпуска готовой продукции. Что стоит, например, работа главка нефтяного машиностроения Наркомата нефтяной промышленности, который дал Бунгурскому машиностроительному заводу (Молотовская область) наряд на получение поковок звездочек, муфт и шатунов с вагоностроительного завода в городе Калинине, в то время как калининский завод к моменту выдачи главком наряда уже на протяжении двух месяцев не выпускал такой продукции? Этот же главк выделил Кунгурскому машиностроительному заводу фонды на получение с Верхне-Сергинского завода таких видов поковок, потребность в которых сам Верхне-Сергинский завод едва покрывает для собственных нужд.

Сплошь и рядом неудовлетворительная работа кооперированных предприятий вызывает у предприятий - потребителей большие простои, значительные перерасходы фондов заработной платы, срывает график выпуска продукции. Выполнение программы, таким образом, достается ценой *чрезмерных затрат.*

Работа смежных предприятий должна быть построена так, чтобы ни один завод-потребитель не ощущал затруднений в выпуске продукции по их вине. Равномерная, ритмичная работа по суточному графику требует, чтобы заводы-смежники помогли создать на предприятиях, с которыми они сотрудничают, нормальные технологические заделы. Надо создать такую об*становку, при которой ни одно предприя*тие в нашей стране не ощущало бы никаких помех по вине смежников. Тогда будет искоренена и существующая сейчас у некоторых хозяйственников привычка прикрывать невыполнение программы по собственной вине ссылкой на недисциплинированность смежников.

Многое зависит в налаживании четкой работы смежников от местных партийных организаций, которые обязаны знать, с какой отраслью промышленности, с каким заводом и фабрикой кооперировано то или иное предприятие, находящееся в пределах района, области, края, республики. Интересы дела требуют, чтобы партийные организации уделяли одинаково пристальное внимание как крупным, так средним и мелким предприятиям. Если партийные организации, осуществляя свои функции в области промышленности и транспорта, сумеют добраться (а они это обязаны сделать!) до каждой фабрики, завода, мастерской, независимо от об'ема их производства и количества работающих,—многое будет сделано для того, чтобы такие предприятия заблаговременно сдавали продукцию своим заказчикам.

Народные комиссариаты совместно с партийными организациями обязаны вплотную взяться за ликвидацию отставания кооперированных производств, обязаны поставить это дело на научную основу социалистического планирования, определить, насколько правильно проводится кооперирование, сделать все необходимое, чтобы предприятия-смежники сдавали свою продукцию заводу-потребителю заблаговременно. Выполнение плана заводами-смежниками надо измерять не только общими итогами месячной работы, но и тем, насколько своевременно они сдали свою продукцию заводу-потребителю, способствуя тем самым его работе по графику. Точное соблюдение своих обязательств предприятиями-смежниками совершенно необходимо для выполнения решений XVIII Всесоюзной партконференции, для достижения по-настоящему слаженной, ритмичной и экономной работы всех отраслей промышленности.

НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ЗА 20 ДНЕЙ МАРТА

Нефтедобывающая промышленность Наркомнефти СССР в целом выполнила двухдекадный план добычи нефти и газа.

Комбинаты двух основных нефтяных районов: «Азнефтекомбинат» и «Грознефтекомбинат» планы добычи нефти и газа перевыполнили. В «Азнефтекомбинате» выполнили и перевыполнили двухдекадное задание 8 трестов. Работники треста «Молотовнефть» 21 марта досрочно выполнили квартальный план.

Нефтяники «Майкопнефтекомбината» в марте увеличили суточную добычу, но плана еще не выполняют. Не выполняют также плана Башкирский, Казахстанский, Дальневосточный и Украинский нефтекомбинаты и «Главнефтедобыча» волжских районов.

* * *

Передовое нефтеперерабатывающее предприятие Советского Союза завод «Нефтегаз» № 1 досрочно закончил выполнение производственной программы первого квартала, выполнив план по товарной продукции на 101,2 процента, по валовой — на 101,8. Коллектив завода обязался до конца марта выпустить продукции сверх квартального плана на 15 процентов. (ТАСС).

УСПЕХИ ДНЕПРОДЗЕРЖИНСКИХ МЕТАЛЛУРГОВ

ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК, 21 марта. (ТАСС). Коллектив лучшего в Союзе металлургического завода им. Дзержинского добился новых успехов. План 20 дней марта превышен по всему металлургическому циклу. Программа выплавки чугуна выполнена на 113,2 процента, стали—на 107,8, выпуска проката—на 105,7 процента.

Закончили квартальное задание рельсобалочный и осебандажный цехи, доменная печь № 5, мартеновские печи №№ 12 и 13.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О ПРИСВОЕНИИ АЗЕРБАЙДЖАНСКОМУ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОМУ ИНСТИТУТУ имени Л. П. БЕРИЯ.

Удовлетворить ходатайство профессорско-преподавательского состава и студентов Азербайджанского сельскохозяйственного института, а также руководящих партийных и советских организаций Азербайджанской ССР и присвоить Азербайджанскому сельскохозяйственному институту имя **Л. П. Берия.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 21 марта 1941 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О НАГРАЖДЕНИИ РАБОТНИКОВ АЗЕРБАЙДЖАНСКОГО СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИНСТИТУТА имени Л. П. БЕРИЯ.

В ознаменование 20-летнего юбилея Азербайджанского сельскохозяйственного института имени Л. П. Берия, за выдающиеся успехи в подготовке высококвалифицированных кадров для социалистического сельского хозяйства Азербайджанской ССР наградить:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Башинджагиана** Сергея Захаровича — заслуженного деятеля наук Азербайджанской ССР, профессора, заведующего кафедрой виноградарства.
2. **Гусейнова** Гаджи Салех Фатулла оглы — заведующего кафедрой хлопководства.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Лобин** Алексея Иулиановича — профессора, заведующего кафедрой защиты растений.
2. **Рагим-Заде** Кафара Мурсал оглы — доцента, кандидата биологических наук, заведующего кафедрой биохимии, заместителя директора института по учебной части.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. **Ахунд-Заде** Идриса Мамед Гусейновича — кандидата биологических наук, заведующего кафедрой субтропических культур.
2. **Газарина** Арутюна Арзумановича — доцента, заведующего кафедрой основ марксизма-ленинизма.
3. **Мустафаева** Багнадина Мамед оглы—доцента, кандидата технических наук, заведующего кафедрой электротехники.
4. **Халилова** Абдул Самеда Амир Аслан оглы — декана ветеринарного факультета.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль 21 марта 1941 года.

БОЛЬШОЙ ПРАЗДНИК НАУКИ

Встреча сталинских лауреатов с научной общественностью столицы

В московском Доме ученых вчера был большой день. Сюда на встречу с научной общественностью столицы собрались сталинские лауреаты — ученые и изобретатели, составляющие гордость нашей страны, гордость советского народа. Их труды — это вклад не только в нашу, но *и в мировую науку, они тесно связаны* с практикой, с нуждами социалистического строительства и обороны родины.

Краткое вступительное слово произносит президент Академии наук СССР В. Л. Комаров.

— Всех нас, — говорит он, — собрало сюда большое событие. Мы отмечаем первое присуждение Сталинских премий за выдающиеся работы по науке, изобретательству, искусству. *На это событие* откликнулась вся страна. Вся страна соединилась в одном порыве, преисполненная чувства гордости за свою родину, за своего вождя, обеспечившего невиданный доселе расцвет во всех областях хозяйства и культуры.

Ломоносов сказал, что «может собственных Платонов и быстрых разумом Невтонов российская земля раждать». Да, может! И, чем дальше, она будет их рождать все больше и больше.

На трибуне — академик В. А. Обручев, один из старейших ученых нашей страны, всемирно известный геолог, неутомимый путешественник. Он говорит о большом мобилизующем значении Сталинских премий, о том, что они поощряют всех ученых — и старых и молодых — к усиленному труду на пользу родины, на дальнейший под'ем страны к вершинам знания и культуры.

Седовласого академика сменяет на трибуне молодой ученый, академик Т. Д. Лысенко:

— Нет более высокой награды, более высокой оценки, как Сталинская премия, сталинская оценка. Чем об'яснить, что столь высокую оценку получили не единицы, а многие десятки работников науки, техники, искусства? Это можно об'яснить только тем, что условия научной работы в нашей стране коренным образом отличаются от условий капиталистических стран. Вся жизнь советской страны направляет людей на интенсивную одухотворенную деятельность. Наука у нас массовая, тесно связанная с практикой, часто практическим путем мы приходим к решению глубоких, научных проблем. Вот почему вместе с лауреатами чувствуют себя награжденными сотни, тысячи работников науки.

— Для меня,— заявляет акад. А. Н. Фрумкин, — награждение Сталинской премией тем большая радость, что я являюсь представителем науки, созданной за годы советской власти,—физической химии. И вот эта молодая наука получила высокое признание в историческом постановлении правительства. Я бы хотел сегодня принести нашему правительству благодарность за возможность принять участие в процессе становления новой науки, в процессе, который приносит огромную радость и огромное удовлетворение.

Слово получает акад. П. Л. Капица. Он говорит:

— Перед нашей родиной стоит великая задача—не только догнать, но и перегнать все другие страны в экономическом отношении. Но догонять можно и по проторенной дорожке, а перегонять — только по дороге, которую мы прокладываем сами. Это можно сделать, если будут мобилизо*ваны все силы, в том числе научные.* И они будут мобилизованы, ибо нет ничего большего для человека, чем сознание того, что он полезен и нужен своей родине, как это чувствуем мы.

— Я работаю в области агрохимии,— говорит акад. Д. Н. Прянишников.— то-есть в области приложения химии и физиологии растений к земледелию. «Догнать и перегнать главные капиталистические страны и в экономическом отношении», — как расшифровать эту формулу в отношении земледелия? Рано еще говорить о контурах 15-летнего плана, но я скажу о более определенном — о 1945 годе. К этому времени путем минеральных удобрений надо увеличить урожай хлопчатника на 40—50 процентов, на столько же — урожай по льну и около 40—50 процентов — по свекле. Этот будущий прирост урожаев даст 6—7 миллиардов рублей, в то время как на удобрения будет затрачено 1—1,2 миллиарда рублей.

Молодое поколение увидит нашу родину еще более могучей, еще более богатой и культурной, чем теперь. И достигнуто это будет благодаря мудрому руководству товарища Сталина.

Академик М. В. Кирпичев с чувством благодарности и гордости говорит о примерах исключительного внимания и заботы партии и правительства к ученым, к их смелым дерзаниям.

— Присуждение Сталинских премий,— заявляет академик Н. Н. Бурденко, — это акт большого политического значения не только для нашей страны, но и для всего мира. Быть может, за рубежами нашей ро*дины этот акт не найдет такого отголоска,* не примет тех ярких, красочных форм, как у нас, ибо там идет смертельная схватка. Тем не менее массы еще раз убедятся, что есть страна, где культивируются идеи мира, где делается все для расцвета сил и возможностей человека.

Доктор геологических наук В. М. Сенюков рассказал об исключительно важных для народного хозяйства работах, проведен*ных им совместно с коллективом научных* работников по поискам новых нефтеносных районов в Сибири и в центральной части Советского Союза.

С речами также выступили сталинские лауреаты академик С. Л. Соболев, кандидат химических наук Н. П. Лужная, член-корреспондент Академии наук С. Н. Вольфкович и другие. Все они выражали страстное стремление советских ученых работать еще больше, еще лучше, чтобы множить победы нашего народа, крепить обороноспособность родины, ускорять наше движение к коммунизму.

Участники встречи сталинских лауреатов с научной общественностью столицы обратились с горячим приветствием к товарищам Сталину и Молотову.

О созыве XI пленума Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

Президиум ВЦСПС постановил созвать 28 марта 1941 года XI пленум ВЦСПС со следующей повесткой дня:

1. О работе профсоюзных организаций по выполнению народнохозяйственного плана на 1941 год.
2. О бюджете профессиональных союзов на 1941 год.

VII сессия Московского городского Совета депутатов трудящихся

Вчера на VII сессии Московского городского Совета депутатов трудящихся продолжались прения по докладам председателя исполкома Моссовета В. П. Пронина, начальника финансового управления Мосгорисполкома Г. В. Романова и содокладу председателя бюджетной комиссии К. И. Михайлова.

Первым выступил председатель исполкома Таганского райсовета депутат Кондратов. Он остановился на работе местной промышленности и промкооперации Таганского района. В 1941 году они должны дать продукции на 260 миллионов рублей. Однако с выполнением плана дело пока обстоит крайне неудовлетворительно. Многие организации не отпускают предприятиям местной промышленности и промкооперации имеющиеся у них производственные отходы. В прошлом году, например, толевый завод Таганского треста местной промышленности получал отходы с гидрозавода. Теперь администрация этого завода неожиданно прекратила отпуск промышленных отходов.

В заключение депутат Кондратов подверг резкой критике работу дорожно-мостового управления Мосгорисполкома, которое не оказывает никакой помощи дорожным трестам.

Выступивший в прениях начальник автогрузового управления Мосгорисполкома депутат Гоберман охарактеризовал отдельные достижения в работе автогрузового хозяйства столицы. В частности он рассказал о мероприятиях по увеличению грузопод'емности автомобилей. В прошлом году в результате использования прицепов было перевезено дополнительно 9.5 миллиона тонн грузов, что составляет 11 процентов к общему грузообороту. На перевозку этого груза в кузовах автомобилей пришлось бы израсходовать 1.700 тысяч литров бензина.

— Однако,— говорит депутат Гоберман,—это не значит, что в автогрузовом хозяйстве исчерпаны возможности для дальнейшей рационализации. До сих пор еще слабо ведется борьба за экономию горючего, велики потери.

Далее *оратор остановился на проблеме* перевода автотранспорта с бензина на жидкий газ—пропано-бутан и на возможностях использования в качестве горючего для автомобилей газа метана.

Затем выступил заместитель председателя исполкома Моссовета депутат Яснов.

— Трудящиеся столицы,—сказал он.— получили в прошлом году 370 тысяч квадратных метров жилой площади в новых домах. *Быстрому сооружению жилых домов* в большой мере способствовали скоростные методы строительства, прочно вошедшие в практику работы многих строительных организаций.

Скоростные методы начали применяться и при водопроводно-канализационных работах, которые осуществляются теперь при помощи щитовой проходки.

Далее тов. Яснов остановился на вопросах качества строительства. С каче*ством дело обстоит еще неблагополучно.* Устранение недоделок в жилых домах часто тянется годами. Не случайно в плане на 1941 год, представленном на утверждение сессии, предусмотрено 9.100 тысяч рублей на ликвидацию недоделок в уже вошедших в эксплоатацию домах. Низко еще качество столярных работ.

Депутат Меркуров говорил о необходимости сочетания скоростных методов строительства жилых домов с высоким качеством их архитектурного оформления.

В прениях приняли участие депутаты Тихонов, Юдин, Кузнецов и другие.

По окончании прений с заключительным словом выступил тов. Пронин.

— Всем видна,— сказал он,— большая работа, проведенная по реконструкции столицы за прошлый год. Улица Горького от Советской площади до Белорусского вокзала почти реконструирована.

Большую работу проделал коллектив метростроевцев по сооружению третьей очереди метро. За прошлый год построено в конструкциях четыре станции, 10.5 километра тоннеля. Из 24 километров третьей очереди метрополитена 19 закончены строительством.

Далее тов. Пронин остановился на во*просах торговли и строительства овощехра*нилищ. В заключение он заявил:

— В огромной работе по реконструкции Москвы нам большую помощь оказывает лично товарищ Сталин. Это внимание товарища Сталина мы обязаны оправдать образцовой работой по выполнению генерального плана реконструкции столицы.

Сессия приняла развернутое решение по вопросам о плане развития хозяйства Московского совета на 1941 год, единодушно утвердила отчет об исполнении бюджета 1940 года и бюджет 1941 года.

В заключение сессия рассмотрела организационные вопросы. Депутат Т. А. Селиванов утвержден заместителем председателя исполкома Моссовета по вопросам местной промышленности и промкооперации. В связи с этим он освобожден от обязанностей председателя горплана.

На этом сессия закончила свою работу

Закончилась V сессия Верховного Совета УССР

КИЕВ, 21 марта **(Корр. «Правды»).** Заседание V сессии Верховного Совета УССР сегодня открылось в 11 часов утра. С заключительным словом выступил народный комиссар финансов УССР депутат Н. А. Курач. Он сообщил, что правительство Украины, всесторонне обсудив поправки, внесенные бюджетной комиссией, согласилось с предложениями об увеличении и сокращении некоторых статей дохода и расхода. Правительство обсудило также предложения, выдвинутые депутатами во время обсуждения бюджета. Просьбы ряда депутатов о дополнительных ассигнованиях удовлетворены. Совнарком поддерживает, например, предложение депутата Загороднего об увеличении ассигнований на благоустройство гор. Борислава на 200 тысяч рублей. Удовлетворена просьба депутата Еременко об ассигновании 200 тысяч рублей на организацию специальных стационаров. Совнарком поддержал предложение депутата Коликова об увеличении ассигнований на развитие районной промышленности Черновицкой области. Удовлетворена просьба начальника управления кинофикации при Совнаркоме УССР тов Карасева об отпуске средств на переоборудование одного из театров Киева под стереоскопическое кино.

После заключительного слова председателя бюджетной комиссии депутата Н. Т. Дрофа тов. Курач зачитывает бюджет на 1941 год по разделам. Депутаты единодушно утверждают бюджет по каждому разделу и в целом. Доходы и расходы определяются в 8.294.539.000 рублей.

Утвердив бюджет, сессия переходит ко второму пункту порядка дня. Председатель Президиума Верховного Совета УССР депутат М. С. Гречуха оглашает тексты Указов, принятых между сессиями, и просит их утвердить. Сессия единодушно принимает предложение.

В связи с переходом депутата Т. А. Константинова на руководящую работу в Молдавскую ССР сессия освободила его от обязанностей заместителя Председателя Президиума Верховного Совета УССР. Заместителем Председателя Президиума Верховного Совета УССР единогласно избирается депутат И. М. Мартыненко.

Депутат Н. В. Козырев назначен народным комиссаром зерновых и животноводческих совхозов УССР и вошел в состав правительства УССР. В связи с этим сессия освободила тов. Козырева от обязанностей члена Президиума Верховного Совета УССР.

Затем Председатель Верховного Совета УССР депутат М. А. Бурмистенко об'являет V сессию Верховного Совета УССР закрытой.

Депутаты встают с мест и тепло приветствуют руководителей КП(б)У и правительства Украины.

Пленум ЦК КП(б) Таджикистана

СТАЛИНАБАД, 21 марта. **(Корр. «Правды»).** Закончился пленум ЦК КП(б) Таджикистана. Пленум заслушал доклады об итогах XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) и о ходе весеннего сева. Доклад по первому вопросу сделал секретарь ЦК компартии тов. Протопопов.

Выступая в прениях, секретарь Ленинабадского обкома партии тов. Буланов сказал:

— После XVIII партийной конференции обком партии, райкомы и первичные партийные организации больше и лучше стали заниматься промышленностью. Однако в руководстве ею есть еще много недостатков. Промышленность Ленинабадской области в первые два месяца этого года перевыполнила планы, но у нас имеется 12 предприятий, которые не выполнили плана в январе, и 8 предприятий — в феврале. Особенно отстают «Шурабуголь», обувная фабрика, Исфаринский завод строительных материалов.

Секретарь Сталинабадского горкома партии тов. Волчков рассказал, как за общими цифрами выполнения плана зачастую скрываются фабрики и артели, систематически не выполняющие заданий. В январе и феврале этого года промышленные предприятия Сталинабада в среднем выполнили план на 103 процента. В то же время четыре предприятия Наркомлегпрома, авторемонтный завод, завод Главного дорожного управления и другие за два месяца выполнили план на 76—90 процентов.

По второму вопросу повестки дня пленум отметил в своем решении, что, несмотря на раннюю весну текущего года, весенний сев во многих районах республики идет неудовлетворительно. На 15 марта план сева зерновых выполнен на 41 процент. Совершенно неудовлетворительно организован сев в Файзабадском, Рамитском, Калининабадском, Пенджикентском и в ряде других районов республики. В отдельных районах до сих пор не полностью засыпаны семена.

На 15 марта земля под хлопок вспахана лишь на 65 процентов плана. Несмотря на невыполнение осенью прошлого года плана под'ема зяби в Сталинабадской, Кулябской и Ленинабадской областях, *очень слабо* проводят весеннюю пахоту под хлопок. Неудовлетворительно идет завоз минеральных удобрений. На 10 марта план завоза их в районы выполнен на 62 процента. Тракторные работы отстают от прошлого года на 7 процентов.

Выступавшие в прениях указывали, что во многих колхозах недопустимо увеличился административно-хозяйственный аппарат, на который затрачивается много трудодней. В колхозе имени Буденного, Курган-Тюбинского района, 17 процентов всех колхозников занято на административной работе. За год им начислено больше 20 процентов общего числа трудодней. Такое же положение в колхозах «Коминтерн» и других.

НА ТЕМЫ ДНЯ

ТОРГОВЛЯ НА ПОЛЯХ

Весенний сев, начавшийся в ряде южных районов, развернется скоро по всей стране. Сельское хозяйство вступает в ту горячую пору, когда, по меткой народной поговорке, «вешний день целый год кормит». Колхозники, рабочие совхозов, трактористы должны быть обеспечены в полевом стане всем необходимым так, чтобы им не приходилось терять зря ни одной минуты драгоценного времени.

Понимая это, работники потребительской кооперации Георгиевского района (Орджоникидзевский край) встретили весну четким, заранее разработанным и согласованным с правлениями колхозов планом торговли на полях. Установив количество и территориальное расположение тракторных, полеводческих и прочих бригад, они оборудовали 12 стационарных ларьков в станах, подготовили 10 тележек для развозки товаров и 40 лотков для коробейников.

Заблаговременно привезены в Георгиевский район необходимые товары, а, например, хозяйственная веревка и шорные изделия приобретены по договорам у предприятий местной промышленности.

Маргаритовское сельское потребительское общество (Азовский район, Ростовской области) в первый же день выезда колхозников в поле продало им различных товаров первой необходимости на 5.000 рублей.

Лисичанский райпотребсоюз (Ворошиловградская область) организовал для обслуживания полевых работ 14 развозных ларьков, 4 таборных ларька и 24 «разноски», где колхозники и рабочие совхозов могут приобрести сахар, конфеты, булочные изделия, махорку, бумагу, папиросы, спички, мыло, нитки, ситро и т. д. Только в двадцать одном районе Краснодарского края выделены для сезонной работы на полях 9 авторазвозок, 191 конная развозка, 152 полевых ларя, привлечены 252 разносчика и 657 так называемых «подотчетников» из числа работающих в поле колхозников.

На социалистических полях в период весеннего сева будет организована широкая сеть дополнительных торговых «точек». Но мало открыть эти «точки» — надо, чтобы они были обеспечены достаточным количеством товаров. Пока с организацией торговли в полевых станах далеко не все благополучно. Например, Тимашевский райпотребсоюз Краснодарского края, Курсавский, Нагутский и Суворовский — Орджоникидзевского края, Палкинский — Ярославской области и некоторые другие предались иждивенческим настроениям, не мобилизуют для торговли на полях местных товарных ресурсов, несмотря на имеющиеся для этого сырьевые и производственные возможности.

Союзы потребительских обществ Алтайского края, Пензенской области, Калмыцкой АССР накопили на базах и складах большие запасы товаров и не продвигают их на село. Кое-где проявляется также вредная, недопустимая тенденция ограничиться обслуживанием полевых станов близлежащих колхозов и обойти «глубинку».

С подобными настроениями надо покончить немедленно. В той или иной форме — путем ли организации постоянных ларьков, посылкой ли специальных повозок и коробейников, организацией ли сети «подотчетников», но торговлей на весеннем *севе должны быть обслужены все станы*, все полевые бригады.

Торговая сеть обязана обслужить людей, работающих на полях, так, чтобы при подведении итогов весеннего сева ее можно было помянуть добрым словом!

ПОДГОТОВКА К ОТКРЫТИЮ ПИОНЕРСКИХ ЛАГЕРЕЙ

Через пару месяцев вокруг городов, на берегах рек, среди лесов откроются тысячи пионерских лагерей. В нашей стране огромное внимание уделяется организации летнего отдыха ребят. Достаточно сказать, что за 1940 год в лагерях побывало полтора миллиона пионеров и школьников, 600 миллионов рублей было затрачено на содержание лагерей.

Но используются ли у нас полностью летние месяцы для правильного физического воспитания пионеров? В прошлые годы лагери кое-где превращались в своеобразные детские санатории. Ребята ограждались от всякой работы, содержались в «тепличных» условиях. Заботливые *няньки стелили за них постели, убирали комнаты*, следили, чтобы ни один пионер не смел проникнуть за границу лагерной территории.

В 1940 году была сделана попытка изменить эти тепличные условия, внести в лагерную жизнь элементы самообслуживания, организовать походы, спортивные игры и т. д. Но очень робко, неуверенно происходила эта перестройка. В некоторых лагерях вокруг сотни ребят суетилось двадцать, а то и больше взрослых. Сторожа, уборщицы, массовики, чтобы оправдать свое существование, всячески ограничивали пионерскую инициативу. Походы проводились без всякой подготовки, и после первой же неудачи вожатые отказывались от этой формы работы.

Совсем иначе должно пройти лето 1941 года. За время, проведенное в лагере, школьник не только поправится, прибавит в весе, но и ближе узнает природу, физически разовьется, закалится, приобретет полезные навыки.

В лагерном распорядке дня большое место отводится военно-физкультурной подготовке. За лето пионер должен научиться ходить в строю, петь походные песни, маскироваться, незаметно, по-пластунски красться, ежедневно делать физкультурную зарядку, хорошо плавать, грести, быстро бегать и т. д.

Большое внимание уделяется приобретению трудовых навыков. Полезная работа не ограничится самообслуживанием. Ребята, например, примут участие в таком важном и увлекательном деле, как сбор лекарственных дикорастущих трав и ягод.

Все это сделает содержательнее, интереснее лагерный день. Однако, чтобы по-новому организовать лагери, осуществить все намеченные планы, необходимо уже сейчас начать подготовку к лету. Центральный Комитет ВЛКСМ разработал ряд мероприятий по подготовке к лагерной кампании 1941 года. Самое главное сейчас заключается в отборе и учебе начальников лагерей, старших вожатых и вожатых отрядов. Со всей серьезностью должны подойти к этому делу крайкомы, обкомы, горкомы и райкомы комсомола. Мало подобрать опытных и знающих пионерских работников, необходимо заботливо обучить их тому новому, что предстоит проводить в лагерях. До 15 мая должны быть проведены на местах семинары лагерных работников. Долг местных партийных организаций помочь комсомолу наилучшим образом организовать эти семинары, привлечь к руководству ими квалифицированных, знающих людей.

Очень важно также обеспечить начальников лагерей, старших вожатых и вожатых отрядов необходимой литературой. За оставшееся до лета короткое время необходимо издать книги и брошюры, живо и интересно рассказывающие о том, как организовать по-новому работу, каким образом строить жизнь в лагере. Если вся эта подготовка будет проведена хорошо, лето 1941 года войдет в жизнь пионерской организации нашей страны, как большой и интересный этап.

В Прокуратуре Союза ССР

За последние дни органами Прокуратуры вскрыт ряд новых фактов нарушений Указа Президиума Верховного Совета Союза ССР от 10 февраля 1941 г. «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

* * *

В гор. Горьком в январе 1941 г. начальник группы треста «Продмонтаж» Мирошниченко незаконно продал начальнику снабжения Мельзавода № 1 Фрейдину 10 тонн листового железа.

8 февраля с. г. деньги за купленное железо в сумме 5.567 рублей были перечислены через банк на счет конторы «Продмонтаж», однако железо Мельзавод не получал вплоть до 11 февраля с. г.

Гр. Фрейдин, услышав утром по радио текст Указа от 10/II—1941 г., поспешил выдать своему агенту Богданову доверенность на получение железа из конторы «Продмонтаж».

При оформлении документов в бухгалтерии конторы «Продмонтаж» работники этой конторы Тишкович и Семенников, получившие газеты с текстом Указа от 10 февраля, заявили гр. Мирошниченко о незаконности продажи и выдачи листового железа, так как это является прямым нарушением Указа, однако Мирошниченко все же приказал железо выдать, и оно в течение нескольких дней партиями было отпущено Мельзаводу.

27 февраля с. г. Прокуратура возбудила уголовное дело против гр.гр. Мирошниченко и Фрейдина и предала их суду.

Народный суд 2-го участка Ленинского района гор. Горького, рассмотрев 12 марта с. г. это дело в судебном заседании, приговорил: Мирошниченко — к 3 годам и Фрейдина — к 2 годам тюремного заключения.

Мирошниченко и Фрейдин заключены под стражу.

* * *

В гор. Курске начальник снабжения Курского Спиртотреста Захаров незаконно продал «Местпромснабсбыту» 919 метров газовых труб.

13 февраля с. г. Захаров отпустил трубы представителю «Местпромснабсбыта», который явился с доверенностью, выписанной еще 7 февраля с. г.

Зная об опубликовании Указа от 10 февраля 1941 г., Захаров, тем не менее, отпустил трубы «Местпромснабсбыту».

Прокуратура закончила следствие по этому делу и предала Захарова суду.

Курский областной суд, рассмотрев это дело, приговорил Захарова за нарушение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 г. к 2 годам тюремного заключения.

* * *

В гор. Новосибирске заместитель начальника отдела снабжения треста Смирнов, в нарушение Указа от 10 февраля 1941 г., продал артели «Химик» 621 кг. смолы, 11 кг. гвоздей и др. материалов, всего на сумму около 6.000 рублей.

Прокуратура привлекла к уголовной ответственности зам. начальника отдела снабжения треста Смирнова и зав. отделом снабжения артели «Химик» Еремина.

Смирнов и Еремин, в соответствии с Указом от 10 февраля 1941 г., осуждены судом к 2 годам тюремного заключения каждый.

Кроме того, за злоупотребление своим служебным положением осужден к 1 году исправительно-трудовых работ председатель правления артели «Химик» Ильиных.

* * *

В Уссурийской области, Приморского края, Прокуратура закончила следствие по делу о незаконной продаже 1,5 тонны фондируемой газетной бумаги.

Прокуратура предала суду: редактора гродековской районной газеты Покидова и зав. типографией Облогова.

Суд приговорил Покидова и Облогова к 2 годам тюремного заключения каждого.

СОРЕВНОВАНИЕ ТРЕХ ОБЛАСТЕЙ

ЧЕРНОВИЦЫ, 21 марта. (По телефону). На-днях в Измаил выехала делегация от трудящихся Черновицкой области для подписания договора о социалистическом соревновании с Измаильской областью на 1941 год. Основные пункты договора — борьба за повышение урожайности, полное использование тракторов и других сельскохозяйственных машин, подготовка кадров для колхозов и МТС, создание ферм и др.

Колхозники и единоличники Черновицкой области обязались достичь в 1941 году урожая пшеницы в 14 центнеров с гектара вместо 9 в прошлом году, ржи—12 центнеров, проса—20 центнеров, сахарной свеклы—220 центнеров с гектара.

Делегация от Черновицкой области также подпишет 23 марта договор на социалистическое соревнование со Станиславской областью. **(«Радяньска Буковина»).**



З. С. Родионов (слева), доцент Московского ордена Ленина Государственного университета имени М. В. Ломоносова, и А. А. Захваткин, профессор того же университета, которым присуждена Сталинская премия второй степени за работы по биологии.

Фото М. Калашникова.

За высокий урожай кок-сагыза

В западных областях Украины

ДРОГОБЫЧ, 21 марта. (По телефону). В Дрогобычской области до сего времени не сеяли кок-сагыза, хотя температурные и почвенные условия культивированию каучуконосов здесь благоприятствуют. После опубликования постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О мероприятиях по расширению посевов и повышению урожайности кок-сагыза» в земельные органы сразу же начали поступать от колхозов заявления о желании возделывать у себя кок-сагыз. Много запросов поступает и о том, где можно приобретать семена, как ухаживать за каучуконосами.

По данным областного земельного отдела, колхозы 11 районов решили возделывать кок-сагыз.

Семена большинству колхозов уже выданы. Агрономы всех районов, где будет возделываться кок-сагыз, прошли однодневный семинар-инструктаж по агротехнике каучуконосов. Получив семена, колхозы начали деятельно готовиться к севу новой культуры.

На полях Белоруссии

МИНСК, 21 марта. (Спец. корр. «Правды»). В Стародорожском районе, Минской области, колхоз «Путь Ильича» уже несколько лет культивирует кок-сагыз. В прошлом году колхоз с каждого гектара двухлетней плантации кок-сагыза собрал по 93 килограмма семян и по 22 центнера корней, а с однолетней плантации—по 31 центнеру (план — 7 центнеров).

Обсуждая постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о расширении посевов и повышении урожайности кок-сагыза, колхозники подсчитали, что если и в нынешнем году они получат такой же урожай, то за сданную продукцию артель сможет получить 10 комплектов резины для полуторатонных машин и тысячу пар глубоких и мелких галош.

Однако колхозники решили перекрыть прошлогодний урожай—собрать с каждого гектара двухлетних плантаций по 125 килограммов семян и по 45 центнеров корней, а с однолетней плантации—семян по 72 килограмма и корней по 60 центнеров. При таком урожае колхоз получит 325 тыс. рублей денежного дохода.

Сейчас колхозники усиленно изучают агротехнику кок-сагыза.

Механизация работ на полях кок-сагыза

В ряде научно-исследовательских учреждений страны проводится сейчас большая творческая работа по механизации посева, обработки, уборки корней и семян кок-сагыза. Заводы сельскохозяйственного машиностроения осваивают и уже производят немало простых и сложных орудий, предназначенных для работы на плантациях этой трудоемкой культуры.

Зерновошная конная сеялка «ОКДС-12», выпускаемая заводом «Красная звезда», наиболее удобна для высева кок-сагызных семян. Она снабжена ограничителем глубины, что дает возможность заделывать семена этой культуры на глубину 0,5—1,5 сантиметра. В нынешнем году на полях будет работать 4.200 таких сеялок.

Опыты показали, что кок-сагыз дает хорошие всходы, корень его интенсивно развивается, если в почву одновременно с семенами вносится минеральное удобрение. В мастерской Всесоюзного научно-исследовательского института каучуконосов изготовлены четыре комбинированные сеялки, производящие оба процесса одновременно. Удобрение заделывается на 1—2 сантиметра глубже семян. Машины эти направляются в колхозы для производственных испытаний.

Намечено изготовить в нынешнем году 5.000 одноконных культиваторов-планетов «ПК», получивших хорошую оценку на испытаниях в 1940 году. Этим планетом можно обрабатывать междурядье любой ширины, производить мелкое рыхление и самую глубокую культивацию.

Более сложными, но вполне совершенными машинами для обработки и подкормки кок-сагыза являются конные универсальные культиваторы-растениепитатели, изобретенные сталинским лауреатом Ф. М. Соловьем. 600 машин системы тов. Соловья «УКС-М» уже выпустила промышленность, осваивается производство культиватора «КРК-С». Эти машины легки и удобны, производят мелкое и глубокое рыхление, подкормку растений.

Наркомзем СССР об'явил конкурс на лучшую машину для уборки семян кок-сагыза. Поступило 120 проектов. Приняты в производство машины для очистки кок-сагызных семян.

Большая исследовательская работа проводится по механизации уборки корней кок-сагыза. В институте каучуконосов разработаны конструкции конной и тракторной подкапывающей лапы. (ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

СЕКРЕТ УСПЕХА

Действительно, в чем он состоит, секрет успешного выполнения плана нефтедобычи?

Парторг ЦК ВКП(б) четвертого промысла треста «Сталиннефть» тов. Каспарян, улыбаясь, сказал, что это один из самых трудных вопросов, который обычно задают ему, и что на него можно ответить весьма просто:

— Никто не имеет права плохо работать, каждый должен работать хорошо. Отсюда и успех.

Нефтяники четвертого промысла следуют этому простому и обязательному для каждого советского человека правилу. Они хорошо работают. На промысле 6 бригад, и каждая из них выполняет и перевыполняет *свое задание*. В сумме *своей* это и составляет 115,4 процента общепромыслового плана.

Но что значит «хорошо работать»? Хорошо работать — это прежде всего значит работать заинтересованно, относиться к труду своему по-хозяйски, постараться извлечь из него как можно больше пользы.

В нефтяном деле качества эти важны тем более, что вслед за стихийными дарами — нефтяными фонтанами, которые располагают к некоторому благодушию, приходится преодолевать пассивность той же природы, выдаивать из нефтяной скважины тонну за тонной, внимательно следить за ее режимом, во-время лечить, обнаруживать новые, не истощенные еще нефтяные пласты, завоевывать у природы скрытые ее богатства.

На недавно прошедшем собрании актива бакинской партийной организации секретарь ЦК КП(б) Азербайджана тов. Багиров справедливо заметил, что кое-кто из нефтяников (имелись в виду руководители отдельных трестов) развращен щедростью природы, теми огромными нефтяными ресурсами, которые таит в себе Апшеронский полуостров. Поэтому-то они и пренебрегают малодебитными скважинами, не заботятся о сохранности буквально каждой капли нефти. У них ставка на скважины-уникумы. Вот повезет с бурением, тогда, гляди, и все планы перекроем.

Четвертый промысел интересен тем, что люди здесь борются за нефть, не ждут каких-то даров природы, а берут их у нее.

Действующие скважины здесь все старые. Самая высокая суточная добыча — 60 тонн нефти. Большинство скважин дает от 4 до 5 тонн. Есть и такие, от которых «надаивают» полтонны и того меньше. Да к тому же на эти полтонны нефти приходится порой до 30 с лишним тонн воды. На других промыслах просто рукой бы махнули, да и только! А здесь возятся, берегут и другим пример показывают.

Скважине уделяется здесь максимум внимания и заботы, ей идут всячески навстречу.

Обычно на промыслах Баку существуют бригады по добыче нефти и бригады по подземному ремонту. Одни призваны к эксплоатации скважины, другие, как явствует из названия, заняты подземным ремонтом скважины. Ремонтники состоят на особом хозрасчете и, прямо скажем, не очень заинтересованы в том, чтобы быстрее ремонтировать скважину.

Руководители четвертого промысла создали комплексные бригады, в которых мастер по подземному ремонту является помощником мастера по добыче нефти. Тем самым они подняли роль самого мастера по добыче нефти и материально заинтересовали «подземщиков» в росте продукции. Ликвидировались простои скважин, улучшилось качество ремонта, в конечном результате увеличилась добыча нефти.

Вот любопытные цифры.

Когда бригады работали разрозненно, на смену глубокого насоса уходило 17 часов 36 минут, а когда создали комплексные бригады, та же работа производится за 14 часов 36 минут, то-есть на 3 часа меньше.

В первой, второй, третьей, четвертой, пятой и шестой бригадах процентное выполнение нормы до организации комплексных бригад составляло соответственно: 116; 107,2; 118,5; 125; 111,5; 98,1.

Процентное выполнение нормы после организации комплексных бригад составило соответственно: 118,5; 112,6; 124,2; 142,4; 118,2; 114,1.

Из этого видно, что во всех 6 бригадах после их реорганизации поднялась производительность труда. А шестая бригада, которая до этого плелась в хвосте, не выполняла своей нормы, выдвинулась вперед.

...Так и началось выполнение решений XVIII партийной конференции на четвертом промысле треста «Сталиннефть».

Комплексные бригады возникли спустя несколько дней после опубликования в печати доклада тов. Маленкова. Работу их возглавили коммунисты и комсомольцы: 48 коммунистов и 25 комсомольцев. Заведует промыслом член партии Григорий Андреевич Кожевников—человек с искоркой, понимающий толк в деле. Мастером в бригаде, которой за лучшие показатели по добыче нефти в январе и феврале присуждено переходящее красное знамя треста и районного промыслового комитета, работает большевик Камалов. Наиболее достойные из старших операторов — коммунисты тт. Крылов и Харитонов.

— Могу еще назвать, — говорит тов. Каспарян. — Партийный народ у нас хороший, не подведет.

Недавно отличился помощник мастера по подземному ремонту коммунист тов. Хачатуров. Три года назад вышла из бурения скважина № 1205. Ее никак не удавалось освоить. Хачатуров и другие товарищи — Петров, Ханларов — не сложили руки. Они настойчиво добивались своего и добились. Скважина ежесуточно дает теперь 70 тонн нефти.

По почину коммунистов выявили простаивающее оборудование: нашли два электромотора, один центробежный насос, два станка-качалки, конические чаны, стальную арматуру, 7.000 метров труб разного размера. Промысел во всем этом не нуждался. Сдали в трест.

В более строгий порядок приводятся рабочие места. Засыпают песком лужи, окрашивают арматуру, качалки, ликвидируют течи водяных, газовых, нефтяных трубопроводов. На промысле начинают уважать чистоту. Делаются первые шаги в этом направлении. Но все это так ново и для многих, чего греха таить, так непривычно.

Разработан четкий график работы бригад. При этом учтены обязательства, взятые каждой бригадой, определены сроки их выполнения и лица, ответственные за это.

Всюду ощущается трудовой под'ем. То, с чем вчера еще мирились, что терпели, мимо чего проходили равнодушно, сегодня вызывает острое чувство неудовлетворенности, нарекания. Люди начали требовательней, сознательней жить.

Сколько лет уже нефть отстаивается в открытых земляных амбарах! Этот дедовский, первобытный способ широко применяется на наших промыслах. Он, конечно, приносит огромные убытки. Наиболее дорогие легкие фракции нефти испаряются. Остальная масса загрязняется в ямах. На четвертом промысле забеспокоились. Они отделили тяжелую нефть от легкой. Затем легкая нефть прежде, чем добраться к закрытым резервуарам, должна пройти через два амбара. Одну лишнюю дистанцию ликвидировали и тем самым частично сократили потери легкой нефти, сэкономили электроэнергию, рабочую силу, оборудование.

Однако нужно действовать дальше. Бензинонасыщенность нефти сейчас составляет по промыслу 8,83 процента. При закрытом хранении можно довести ее до 11 процентов. А со строительством системы закрытой эксплоатации отдел герметизации «Азнефтекомбината» не торопится. Начали ее с 1938 года, конца не видать. На промысле шутят:

— Закончат, вероятно, к тому сроку, когда месторождение нефти потеряет уже свое значение.

Злая шутка. Она должна была бы подстегнуть тех, по адресу которых направлена.

С. ТРЕГУБ.

Баку. **(Спец. корр. «Правды»).**

ПАРТИЙНОЕ БЮРО И ОРГАНИЗАЦИЯ МАТЕРИАЛЬНОГО УЧЕТА

До последнего времени учет оборудования, станков, имущества в паровозном депо станции Хабаровск-2 был запущен. Выполняя решения XVIII партконференции, парторганизация депо начала наводить порядок в учете материальных ценностей. Коммунисты-паровозники хорошо уяснили слова тов. Маленкова: «...без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием».

По инициативе коммунистов—мастеров скоростного ремонта, водителей тяжеловесных поездов в депо взялись за проверку неиспользованного оборудования. Возглавил эту работу мастер механического оборудования кандидат партии тов. Чернышев. Во дворе, на свалке, в цехах было выявлено ценнейшее оборудование стоимостью в несколько десятков тысяч рублей.

Парторганизация депо заинтересовалась состоянием первичного учета материальных ценностей в цехах. Выяснилась неприглядная картина. Велика была текучесть кладовщиков, учетчиков. Так, например, за 1940 г. сменилось 6 кладовщиков и 3 учетчика. Частая смена этих работников приводила к тому, что они не осваивали систему учета, не знали норм расхода материалов. Да и на должность работников материальных складов подбирались обычно малоквалифицированные рабочие, плохо знающие свое дело.

Первичный учет в цехах был громоздким и сложным. Заявки на запасные части и материалы выписывались бригадирами, старшими слесарями. На каждую деталь, на каждый вид материалов, гайку, болт выписывалось отдельное требование. Таких требований в течение месяца через кладовую проходило до 10 тысяч штук. В поисках мастера рабочие бегали по цехам, теряя драгоценное время. Мастер был загружен подписыванием бесконечных требований. Достаточно сказать, что только за один день на паровоз, стоящий в ремонте, каждый мастер подписывал до 200 требований. При таком порядке учета выдачи материалов о перерасходах узнавали, только подводя итоги за квартал, да и то лишь в денежном выражении. Какой материал и кто перерасходовал, оставалось неизвестным. Кладовщик не в состоянии был вести громоздкий учет расхода и зачастую не знал, что у него имеется в кладовой.

Парторганизация помогла начальнику депо упростить и изменить такой порядок первичного учета. Секретарь партийного бюро депо тов. Селезнев сначала сам разобрался в первичной документации. Бывший машинист, в совершенстве знакомый с техническим оборудованием железнодорожного транспорта, тов. Селезнев в эти дни упорно и настойчиво изучал инструкцию учета, картотеку. К этой работе парторганизация привлекла коммунистов — мастера промывочного депо тов. Кошелькова, инженера-плановика тов. Коленченко и других. На заседании партбюро собрались учетчики материальной группы. Их советы и замечания дали много ценного. Вопрос об организации и упрощении учета обсуждался также на партийно-хозяйственном активе депо. Так, по инициативе парторганизации родился новый, упрощенный порядок первичной документации.

Изменен также порядок выписывания запасных частей и материалов из кладовой. Начальник депо коммунист тов. Медведев одобрил новую систему первичного учета и ввел ее в депо.

Кладовщик и учетчик при упрощенном учете имеют возможность точно учитывать расход материалов за каждый день. Сейчас они ведут новую картотеку, где известно, кому и что выдано на каждый паровоз, на какую сумму, сколько штук деталей или сколько килограммов материалов. Раньше этого не было. Положен также конец частой смене кладовщиков и учетчиков. Часть работников материальных кладовых заменена. Сохранение материальных ценностей доверено людям проверенным, грамотным, квалифицированным.

М. СЫЧЕВ.

Хабаровск.

ЛЕКЦИИ ПО ВОПРОСАМ ЭКОНОМИКИ

ГОРЬКИЙ, 21 марта. (Корр. «Правды»). Преподаватели высших учебных заведений, руководящие работники предприятий и лекторы партийных организаций города Горького и области приступили к чтению лекций по решениям XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Секретарь Дзержинского городского комитета ВКП(б) тов. Шварцман прочитал для партийного и хозяйственного актива и инженерно-технических работников города Дзержинска лекцию о финансировании промышленности. Главный технолог Горьковского завода фрезерных станков тов. Гассанов прочитал для рабочих завода лекцию на тему: «Соблюдение строжайшей технологической дисциплины — решающее условие выпуска доброкачественной и комплектной продукции».

—o—

БЮРО ОБКОМА О РАБОТЕ МОЛОЧНО-ТОВАРНОЙ ФЕРМЫ

АРХАНГЕЛЬСК, 21 марта. (Корр. «Правды»). Бюро Архангельского обкома ВКП(б) обсудило вопрос о работе молочно-товарной фермы колхоза «Северный большевик», Пролетарского района.

Партийная организация и правление колхоза добились больших успехов в повышении продуктивности общественного животноводства. В 1939 году средний удой на фуражную корову составил 3.027 литров молока, а в 1940 году — 4.027 литров молока.

Бюро обкома одобрило работу правления колхоза и первичной парторганизации по развертыванию соревнования среди работников животноводства за повышение продуктивности молочного скота. Областному земельному отделу предложено широко распространить опыт работы молочно-товарной фермы.

—o—

Финансовая деятельность предприятия и партийная организация

XVIII Всесоюзная партийная конференция осудила штурмовщину как совершенно нетерпимый стиль работы на советских предприятиях. Штурмовщина приводит к нарушению технологической дисциплины, к неизбежному увеличению брака, к ухудшению качества продукции. Стремление наверстать упущенное время, выполнить план любой ценой вызывает сверхурочные работы и перерасход фонда заработной платы. Себестоимость продукции поднимается, убытки растут. Предприятие оказывается в затруднительном финансовом положении, не может выполнить свои долговые обязательства и обязательства перед государственным бюджетом.

Так работал до последних дней и московский металлургический завод «Серп и молот». К чему это привело, показывают данные финансовой деятельности завода за 1940 год. Перерасход фонда заработной платы составил больше 5 миллионов рублей, из них на оплату сверхурочных работ израсходован почти миллион рублей. Потери от брака выразились в 14 с лишним миллионов рублей. Сумма просроченной задолженности поставщикам по неоплаченным в срок счетам достигала в четвертом квартале 11 миллионов рублей.

Вот к каким показателям привела штурмовщина на заводе «Серп и молот». Тут есть над чем поработать и директору завода тов. Ильину, и секретарю парткома тов. Серову, и всей заводской партийной организации.

Вопрос о финансовых делах завода, по предложению работников Первомайского отделения Госбанка, обсуждался в сентябре прошлого года на заседании парткома. Но дело не пошло дальше разговоров. Коммунисты завода не были мобилизованы на борьбу за оздоровление финансовой деятельности предприятия. А ведь многие из них являются командирами и организаторами производства. Они могли и должны были принять меры для устранения крупных недочетов в деятельности завода.

Видя, что партийная организация завода слабо реагирует на сигналы отделения Госбанка, мы обратились в Первомайский райком партии с просьбой обсудить вопрос на заседании бюро. Райком обсуждал финансовое состояние завода, но без участия представителей Госбанка. Райком даже не счел нужным ознакомить их со своим решением.

Между тем деловая связь райкома с отделением Госбанка дала бы ему очень многое. Это отлично понимают другие райкомы партии гор. Москвы. Секретарь Москворецкого райкома партии тов. Козлова, рассказывая в журнале «Партийное строительство» о тесном контакте райкома с отделением Госбанка, заявляет, что обсуждение на заседании бюро райкома доклада управляющего отделением Госбанка о финансовом состоянии предприятий района помогло районному комитету партии «буквально открыть глаза на многие вопросы, ускользавшие из поля зрения райкома».

К сожалению, штурмовщина наблюдается не только на заводе «Серп и молот». Теми же негодными методами работают и другие заводы, обслуживаемые Первомайским отделением Госбанка: «Компрессор», имени Войтовича, металлических электродов, «Москабель» и другие. Только на одних результаты штурмовщины сказались в большей мере, на других — в меньшей.

Прошло около трех месяцев нового года, но коренного улучшения в деятельности всех этих заводов, особенно завода «Серп и молот», не чувствуется.

В резолюции XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) по докладу тов. Маленкова записано:

«Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану — это значит... выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости».

Долг партийных организаций — взять вопросы хозрасчета под свой контроль, добиться ликвидации штурмовщины, строгого соблюдения каждым предприятием финансовой дисциплины.

М. УРАЛОВА.

Управляющий Первомайским отделением Госбанка гор. Москвы.

ПРОСТОЕ ДЕЛО

(Рассказ старшего механика МТС)

...Не секрет, что у нас, да и во многих других МТС расхлябанности еще хватает, а главное, уж очень дорого обходится наша работа. Например, мы слишком много расходуем разных запасных частей, дефицитных материалов и денег на ремонт наших машин.

Всякий раз, как только начинается ремонт, почти во всех МТС люди кричат: поршневых групп нет, нижних валов нет, дисков фракциона нет, и так далее без конца. Одним словом: «Давай, и давай, и давай!..». Все норовят ухватить как можно побольше деталей и материалов, требуют, пишут панические телеграммы, ездят в Сталинград и тому подобное.

В нынешнем году—та же самая картина.

Тут встает вопрос: неужели все уж такие несознательные, что не понимают интересов государства и своего святого долга? Не секрет, что частично есть и такие. Иной, может быть, хочет вывести свою МТС или мастерскую на передовое место и показать образцы и рекорды, но только не за счет своей работы, а за счет государства: пускай государство все поднесет, а он «покажет класс».

Но большинство, конечно, очень понимает интересы государства и хочет дать и самую высокую выработку и большую экономию, но это нередко срывается. Возьму нашу МТС. Я, как кандидат партии и старший механик, считал своим долгом как можно глубже изучить это дело, и теперь знаю, что мы уже в этом году могли бы сократить расходы деталей и дефицитных материалов почти вдвое и наладить бесперебойную работу всех машин. Я вот даже составил план и как будто все в этом плане учел. Да и не я, конечно, один, а уже тысячи людей думают о том, чтобы прекратить безобразное расходование дорогих материалов, дефицитных деталей и повести всю работу по-новому.

План-то я составил, но он вот так и остался в этих тетрадях. Движения ему никакого. И все у нас идет по-старому, то-есть, как видите, совсем неважно идет. Что тут надо делать, я потом об'ясню, а теперь коротенько обрисую настоящее положение с ремонтом.

Как и всегда, мы в прошлом году с весны и до осени работали на тракторах, можно сказать, без передышки. Не подумайте, что этим я хочу выразить, будто мы использовали машины на все сто процентов. Наоборот, у нас было много поломок, простоев, и выработка на трактор получилась низкая: плана работ мы не выполнили. Я только хочу сказать, что с весны до осени мы совсем мало думаем о состоянии трактора, и в мыслях у нас только одно: «Гони и гони, а зимой, может быть, как-нибудь его вылечим». С одной стороны, как будто правильно: надо гнать машину во всю мочь, выжать из нее все, что только можно выжать, а на практике получается обратное: трактор или скрипит и во всю мочь никак не идет или вдруг совсем остановится: поломка и, оказывается, очень серьезная поломка.

Часто это происходит потому, что тракторист неопытный, малоквалифицированный, но, если вдуматься, то при таком порядке трактористу-то и трудно по-настоящему освоить машину, глубоко изучить ее. Я так скажу: трактористы, особенно молодые, очень мечтают дать самую высшую выработку, рвутся к этому, но часто уже в первую неделю сева срываются, а на пахоте паров идут совсем плохо. В наспех отремонтированной машине (а ремонт в большинстве случаев капитальный) есть неладности, тут создаются всякие «переплеты», парень в них разбирается слабо, потому что он изучал трактор не в движении, не в работе, а только на курсах да вот еще на такой «практике», где только один принцип: «Гони и гони, а зимой машину вылечим». Он и гонит до первой поломки. А случилась поломка, ждет механика: тот приедет и, может быть, поправит.

Выработка-то при таком порядке получается низкая, а осенью, когда тракторист пригонит машину к мастерской, на нее страшно смотреть: нужен капитальнейший ремонт. Вот и в эту осень возле нашей мастерской скопилось много таких машин. В одном только четвертом квартале мы должны были отремонтировать 46 тракторов.

Ну, начали ремонт. В порядке самокритики скажу, что мы очень нажимали на новые запасные части. Понятно, мы и старые реставрировали, но тут, по правде говоря, мы использовали только часть своих возможностей. Да так и в большинстве МТС бывает: реставрация поставлена очень плохо, все норовят получить новые детали. В этом виноваты в первую очередь, конечно, работники МТС и МТМ. Но виноваты и земельные органы. Видно, они не придают особенного значения реставрации и не вгрызаются в это дело. А реставрация—задача важнейшая.

Между прочим, при реставрации деталей очень часто встает вопрос о сырье. Тут начинаются разговоры: «Реставрировать деталь нельзя, нет подходящих материалов. Дайте эти материалы, тогда — другое дело...». И опять, значит, надо писать большие заявки на материалы, а получить их часто бывает трудно. Но вот если рабочий материально заинтересован в реставрации деталей и никакой уравниловки в расценках на эту работу нет, он почти всегда найдет нужные материалы.

И тут надо сделать так, чтобы сам рабочий старался давать как можно побольше деталей высшего качества, чтобы он был заинтересован в этой работе. Стало быть, надо подумать о расценках и покончить со всякой уравниловкой. Если токарь или слесарь материально заинтересованы в реставрации запасных частей, то они прямо чудеса делают. Что мало, что ли, у нас золотых рук!

Все-таки в четвертом квартале прошлого года мы работали как будто неплохо (вместо 46 тракторов отремонтировали 51), хотя никаких успехов в экономии запасных частей и материалов у нас не было и ремонт опять обошелся в большую копеечку.

А вот с начала нынешнего года пошли и пошли срывы, и к первому марта мы план далеко не выполнили. Тут вот что случилось: угля не стало и карбида нет. Многие рабочие стояли без дела. Потом завезли и уголь и карбид, но потерянного времени не вернешь.

Конечно, хотя и после сроков, мы весь тракторный парк отремонтируем, но картина все-таки получается совсем не такая, какая должна быть. Что там ни говори, а это — штурмовая работа и уже слишком дорого она стоит.

Вот смотрю на трактор номер 72 или на трактор номер 117 или вот на эту группу машин. Сколько в них вложено новых и реставрированных частей, сколько ухлопано дефицитных материалов и денег! И все это делалось в пожарном порядке, в дыму, в грязи (надо сказать, что у нас в мастерской очень грязно), и главная забота у всех была только о том, чтобы капитально отремонтированный трактор выдержал испытание, то-есть был принят из ремонта. Может быть, товарищи, принимавшие тракторы, и видели, что ремонт-то произведен не вполне правильно, но тут уже сев висит над головой и все горит.

А теперь вернусь к тому, с чего начал: что надо делать, чтобы кончить со всеми этими непорядками и безобразиями.

Вот трактор номер 117. Он у меня записан в план, о котором я уже говорил. По этому плану он должен дать максимальную выработку, а затраты на него должны быть по крайней мере в два раза меньше, чем теперь. И если работать по моему плану, то этому трактору совсем не нужно капитального ремонта, а нужны так называемые техуходы, то-есть маленькие, иногда совсем пустяковые ремонты. Трактор вспахал, скажем, сто гектаров, вспахал быстро, качественно, и ему прямо на поле делается осмотр. Тракторист и механик видят: вот эта часть чуть поистерлась, ее надо реставрировать, а сейчас вместо нее поставить уже реставрированную; вот эта часть тоже слегка пошаливает, ее тоже надо в починку, а на ее место—другую...

Эти снимаемые детали нынче лишь слегка пошаливают, а через три или четыре дня из-за них может случиться беда: трактор выйдет из строя на несколько дней.

После такого техухода трактор быстро и качественно пашет другие сто или двести гектаров, и затем—новый техуход.

Каждый техуход займет два, может быть, четыре часа, но только так можно сохранить машину на долгие годы, выжать из нее высшую производительность и покончить с массовыми и штурмовыми капитальными ремонтами.

На вспашке паров, на уборке, на осеннем севе, на взмете зяби и после этих работ опять-таки нужны техуходы. И выйдет, что зимой-то этому трактору никакого капитального ремонта не надо и нужда в запасных частях совсем маленькая. А трактор-то этот перевыполнил, и даже намного перевыполнил, свою норму.

Стало быть, от сезонного, штурмового, дорогостоящего, главным образом, капитального ремонта надо перейти к круглогодовому, текущему, легкому, дешевому.

А какая это школа для трактористов! Лучше школы и быть не может. Он следит за каждой деталью (он очень заинтересован в бесперебойной работе машины) и видит все происходящие изменения, короче говоря, он по-настоящему изучает механизм.

Ни один тракторист-стахановец и ни один механик не станут спорить против такого порядка. Это уже давно назрело. Конечно, в МТС и земельных отделах, когда заходит об этом речь, кое-кто возражает: «Придется, дескать, вкорне перестраиваться, возиться с полевыми мастерскими и совсем по-новому вести работу с трактористами, бригадирами... Все это, дескать, непривычно, а с теперешним порядком все уже свыклись...».

Михаил Кузнецов, старший механик Нижне-Чирской МТС, сложил листки и тетради (это—составленный им план круглогодового ремонта) и раздумчиво произнес:

— Проморгали мы много. Пора бы уж взяться за дело по-новому. И не когда-то, а вот с этой весны.

Записал А. КОЛОСОВ.

Нижне-Чирская МТС, Сталинградской области.



Рыболовецкие бригады Осипенковского рыбзавода «Укразовгосрыбтреста» успешно начали весеннюю путину. На снимке: рабочие цеха № 4 С. П. Кулаков и Е. Я. Змысля выгружают рыбу из судна на Бердянской косе.

Фото К. Инсарова (ТАСС).

ИЗБЫ-ЧИТАЛЬНИ — КАНДИДАТЫ НА ВСЕСОЮЗНУЮ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННУЮ ВЫСТАВКУ

БАРНАУЛ, 21 марта. (ТАСС). Исполком Алтайского краевого Совета депутатов трудящихся утвердил кандидатами на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку 1941 года семь лучших изб-читален.

Для показа в разделе «Новое в деревне» выдвинута Бобровская изба-читальня Шипуновского района. Коллектив ее выступил инициатором массовой агротехнической учебы. При избе-читальне создана агротехническая школа, в которой учатся 126 колхозников. Регулярно проводятся лекции, доклады, беседы, работают оборонные кружки, хор, кружок кройки и шитья и т. д. Изба-читальня держит переходящее красное знамя Наркомпроса РСФСР, присужденное за хорошую постановку политико-просветительной работы на селе.

—o—

ОТОПЛЕНИЕ ПАРОВОЗОВ СЛАНЦАМИ

ЛЕНИНГРАД, 21 марта. **(По телефону).** По инициативе Ленинградского областного комитета партии Управление Ленинградской железной дороги переводит часть своих паровозов на отопление более дешевым видом топлива — сланцами. Два паровоза уже приспособлены к новому виду топлива.

Сланцы имеют повышенную зольность. Для их сжигания требуется переделка на паровозах зольников, колосниковых решеток, поддувала. Работы по реконструкции паровозов выполняются в одном из депо Эстонской железной дороги.

—o—

БЮРО ПО ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВУ ПРИ НАРКОМПРОСЕ РСФСР

При Наркомпросе РСФСР создано бюро по изобретательству. Ему предоставлено право выдавать патенты и авторские свидетельства на изобретения в области учебно-наглядных пособий и учебного оборудования для школ и педагогических училищ. Руководить бюро по изобретательству будет заместитель наркома тов. П. В. Титков.

—o—

НОЧНОЙ САНАТОРИЙ

В живописной березовой роще близ Московского моря (поселок Иваньково) круглый год работает ночной санаторий. За полтора года санаторий посетило свыше 200 работников гидросооружений и пароходства канала Москва—Волга.

Днем здесь тихо. Вечером после работы собираются отдыхающие. Они принимают горячий душ, ужинают. После ужина—культурные развлечения. Утром после завтрака отдыхающие направляются на работу.

После месячного пребывания в санатории под медицинским наблюдением люди чувствуют себя бодрыми, окрепшими, прибавляют в весе от 2 до 4 килограммов.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ОТСТАЛОСТЬ

Завод «Динамо» им. Кирова изготовляет электрическое оборудование, ведет проектирование всех видов электроподвижного состава, монтирует оборудование магистральных и промышленных электровозов.

За последние годы завод добился некоторых успехов. Освоена серия новых троллейных и аккумуляторных электровозов для угольной промышленности. Выпущены 94-тонные промышленные электровозы для медной промышленности, 25-тонные электровозы для обслуживания коксовых печей. Выпущено и испытано новое электрооборудование для вагонов метро третьей очереди.

Тем не менее завод все же серьезно отстает от уровня современной техники.

Выпускаемый заводом магистральный товарный электровоз «ВЛ-22» имеет максимальную скорость в 85 километров в час и мощность в 2.040 киловатт. Пассажирские электровозы заводом вообще не выпускаются. Между тем за границей работают товарные электровозы со скоростью в 110 километров в час, электровозы смешанной службы со скоростью в 140 километров в час и пассажирские — в 160 километров в час. Отдельные опытные образцы достигают скорости в 180 километров в час. (Германия).

Выпускаемые заводом «Динамо» совместно с Мытищинским вагоностроительным заводом моторовагонные секции типа «СД» технически устарели на 10—15 лет. Вес наших моторных вагонов на 30—40 процентов больше, чем современных заграничных вагонов. Скорость — в полтора—два раза меньше. Нет элементарных удобств для пассажиров — отсутствуют вентиляция, автоматически регулируемое отопление.

Моторные вагоны на 3.000 вольт у нас отсутствуют. Между тем изготовление таких вагонов не связано с какими-либо техническими трудностями. За границей они применяются уже больше десяти лет.

Тепловозное оборудование, выпускаемое заводом, устарело технически на 10—15 лет. По мощности и скорости наши тепловозы заметно отстают от заграничных образцов. Лишь в 1941 году намечен выпуск тепловозов с современной схемой по малой мощности. К разработке мощного тепловоза завод еще не приступил.

Автомотриссы, получившие широкое распространение за границей (США, Германия), нашей промышленностью не выпускаются. Первая опытная автомотрисса, выпущенная в 1936 году, несмотря на полную исправность, простояла четыре года без движения и лишь сейчас подготовляется для опытной эксплоатации.

Трамвайное и троллейбусное оборудование, выпускаемое заводом «Динамо», также во многом отстает от уровня современной техники. Силовые трамвайные контроллеры имеют в основном конструкцию 15—20-летней давности. Они требуют большого количества цветного металла. На трамваях и троллейбусах до сих пор применяются системы с ручным управлением. За границей же широко распространены системы с автоматическим управлением.

Почему отстает завод «Динамо»?

Одна из основных причин — самоуспокоенность и некоторое техническое зазнайство, нежелание по-настоящему бороться за новую технику, стремление уклониться от сложных задач. Вот почему конструирование, изготовление и испытание новых машин и аппаратов затягивалось надолго. Например, оборудование моторовагонной секции на 3.000 вольт было спроектировано заводом в 1935 году, изготовлено в 1937 году и испытано в 1939 году. До сих пор оно не поступило в пробную эксплоатацию. Между тем за эти годы оборудование технически устарело.

Пассажирский электровоз «2-3-2» был выпущен в 1934 году, но не был как следует испытан и бездействовал. Лишь в нынешнем году, через 7 лет, он подготовлен к испытанию.

Новый тепловоз, начатый проектированием еще в 1937 году, выпускается лишь в нынешнем году. Сконструированный в начале 1939 года мощный двигатель для электровоза «ВЛ-22» лишь сейчас устанавливается на электровоз. А в США еще в 1939 году были выпущены новые электровозы с двигателями, имеющими на 40 процентов большую мощность, чем наши.

Медленные темпы конструирования и освоения новых об'ектов усугубляются слабостью экспериментальной базы завода. Цехи пробных конструкций не оснащены нужным оборудованием и к тому же загружены другими заказами.

Одним из основных потребителей продукции нашего завода является Наркомат путей сообщения. Создание современных типов подвижного состава невозможно без активного участия и помощи НКПС. Однако та организация в системе НКПС, которая занимается или должна заниматься вопросами электрификации, — Центральный отдел электрификации (ЦОЭ) — явно не справляется со своими задачами. Его техническая политика неопределенна, безынициативна и изменчива. Вопрос о постройке новых, более совершенных моторных вагонов обсуждается здесь уже более пяти лет, но до сих пор не сдвинулся с места.

Та же картина и с постройкой новых типов электровозов. Вопрос о постройке мощного электровоза с формулой «2 — С + + С — 2» по образцу современных американских типов, поставленный по инициативе завода «Динамо» еще в 1937 году, до сих пор не разрешен.

Между тем за границей новые типы подвижного состава осваиваются в течение одного года—полутора лет. В США имеются примеры еще более коротких сроков освоения. Проектирование американского электровоза с формулой «2 — С + С — 2» мощностью в 4.000 квт. было начато в декабре 1933 г., а в сентябре 1934 года был уже выпущен опытный образец. В апреле 1935 г. был начат выпуск серии электровозов, а к августу 1935 г. уже было выпущено 57 штук.

Не налажено дело и с изготовлением механической части для новых типов подвижного состава. Заводы-изготовители нередко проявляют консерватизм, нежелание осваивать новую современную технику. Механическая часть наших вагонов метро, трамвая, пригородных вагонов непомерно тяжела и по сравнению с современными заграничными образцами весит на 30—40 процентов больше. Это заставляет утяжелять электрооборудование, уменьшать скорость, повышать расход энергии.

Мытищинский вагоностроительный завод должен перейти на изготовление легких вагонов метро, бесшумных трамвайных вагонов—наподобие тех, которые уже несколько лет выпускаются в США. Коломенский завод, изготовляющий механическую часть электровозов, за последние годы совершенно прекратил работу над новыми типами магистральных электровозов.

Пора уже нам начать выпуск современных типов подвижного состава. В первую очередь должны быть освоены: мощный электровоз, рассчитанный на скорость в 180 километров в час; моторовагонная скоростная секция на напряжение в 3.000 вольт; бесшумный трамвай; троллейбус с автоматическим пуском.

Наши заводы обладают всеми техническими возможностями для освоения новых типов электровозов, тепловозов, вагонов. Нужно только проявить побольше настойчивости и энергии при освоении новой техники.

Л. ТРАХТМАН, Л. ЛЕХТМАН.
Инженеры завода «Динамо» имени С. М. Кирова.

ПРАВИЛЬНО ОРГАНИЗОВАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ

За годы сталинских пятилеток в Советском Союзе построено неизмеримо больше автогужевых дорог, чем за все время существования царской России. В минувшем году об'ем выполненного дорожного строительства в РСФСР увеличился по сравнению с предыдущим годом (не считая дорог союзного значения) на 14 процентов. Выстроено 17,3 тысячи километров шоссе, булыжных и торцовых мостовых (без городских), гравийных и улучшенных добавками дорог, в том числе 2.000 километров с каменным покрытием.

Несмотря на эти достижения, планы дорожного строительства из года в год не выполняются: за 1939 год план был выполнен всего на 78 процентов, в истекшем году — на 79 процентов.

Строительство дорог ведется у нас при активном участии населения. Степень участия сельского населения в дорожном строительстве весьма сильно зависит от времени года, от сезона сельскохозяйственных работ.

Около 60 процентов работ приходится на заготовку и вывозку строительных материалов (камня, песка, гравия, леса). При правильной организации дела работу по заготовке и вывозке материалов можно выполнять на 70 и больше процентов зимой. К сожалению, Главное дорожное управление не делает этого.

В ноябре, когда основные сельскохозяйственные работы были закончены, трудовое участие по заготовке и вывозке материалов было использовано всего на 3 процента годового плана. То же примерно повторилось в декабре, январе и феврале.

Известно, что из-за неупорядоченности дорог государство ежегодно теряет сотни тысяч тонн горючего и более 1,5 миллиарда рублей на вынужденный преждевременный ремонт автомашин. Колхозный же гужевой транспорт работает лишь на половину и даже на треть своей мощности. Если дорога хороша, на повозку укладывают 6—8 центнеров, а если она плоха, — только 3—4 центнера, а при распутице—даже 2 центнера.

Чтобы не повторять ошибок прошлого года и добиться повсеместного выполнения плана строительства дорог, надо произвести заготовку и вывозку строительных материалов в основном до начала летних сельскохозяйственных работ.

Госплан РСФСР должен своевременно составить план привлечения рабочей силы с таким расчетом, чтобы наибольшая нагрузка падала на свободное от сельскохозяйственных работ время, учитывая при этом особенности каждого района.

Немедленно надо приступить к организации постоянных дорожных бригад в колхозах. Это повысит квалификацию работников, увеличит производительность труда каждого члена дорожной бригады и улучшит качество работы. Необходимо оживить работу дорожных секций сельсоветов.

Весьма целесообразно будет, если ответственность за дорожное строительство будет возложена персонально: в сельсоветах—на заместителей председателя сельсовета, а в районах—на заместителей председателя районного исполкома.

Ф. ФЕДОРОВ.

—o—

Промысловые артели в Черновицкой области

КИЕВ, 21 марта. **(Корр. «Правды»).** В районах Черновицкой области организуются промысловые артели, налаживается производство предметов широкого потребления из местного сырья. В селе Турятка, Герцаевского района, возобновлено прекратившееся в последние годы производство извести. В селах Мольница, Лунка и других организованы артели по изготовлению из лозы корзин, кроватей, кресел и других предметов. В г. Герца начала работать деревообделочная артель, которая ремонтирует и изготовляет крестьянские повозки. Ряд промысловых артелей создан в селах Сторожинецкого района. В этом районе пущены две водяные мельницы. Созданный в Хотине районный промкомбинат, кроме артелей по производству гипса, извести и алебастра, организовал артель по изготовлению бочек и повозок.

Черновицкий завод эмалированной посуды освоил производство кухонь-керогазов.

СОРЕВНОВАНИЕ ДВУХ УНИВЕРСИТЕТОВ

ЧЕРНОВИЦЫ, 21 марта. **(По телефону).** Студенты и профессорско-преподавательский состав Черновицкого государственного университета вызвали на социалистическое соревнование коллектив студентов и преподавателей Львовского государственного университета. Вызов принят. На-днях делегация от Черновицкого университета выезжает во Львов.

Научные работники Черновицкого университета сейчас работают над 42 научными темами, из которых 13 посвящаются разработке важнейших проблем экономики и культуры Буковины. В частности, разрабатываются история Буковины, особенности ее литературы и языка, геологические богатства края.

В июне выйдет из печати первый том «Научных записок университета», в котором будут напечатаны первые научные труды сотрудников университета. **(«Радянська Буковина»).**

Колхозники не знают о новом порядке оплаты труда

ПЕТРОЗАВОДСК, 21 марта. **(Корр. «Правды»).** Совет Народных Комиссаров Союза ССР и ЦК ВКП(б) вынесли постановление «О дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства по Карело-Финской ССР».

Прошло полмесяца со дня опубликования в местных газетах этого важнейшего решения правительства и партии, но многие колхозники еще не знают о нем. Партийные и советские организации некоторых районов не ведут в колхозах раз'яснительной работы. Значительная часть колхозников сейчас работает в лесу на заготовке и вывозке древесины. Бесед о новом порядке оплаты труда с ними не проводят.

В Сортавальском районе даже председатели колхозов не знают о решении Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б). В райкоме партии нам посоветовали ознакомиться с жизнью передового колхоза имени Молотова.

— Там, — сказали работники райкома, — хорошо поставлена агитация. Все колхозники знают постановление о дополнительной оплате труда передовых колхозников.

Колхоз имени Молотова расположен в 22 километрах от Сортавалы. Это действительно один из лучших колхозов в районе. Но о решении Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) там не знают.

— Признаться, нам ничего не говорили о таком постановлении, — говорит председатель колхоза тов. Орех. — А газет у нас мало, и я не читал решения.

То же самое говорят и колхозники.

Не читали постановления и в колхозе «Вперед».

А в это время в райкоме партии сочиняют информационные записки «об охвате массовыми мероприятиями колхозников».

БОЛЬШОЙ РЕЗЕРВ ПОВЫШЕНИЯ УРОЖАЙНОСТИ ОЗИМЫХ

Озимые культуры имеют весьма большое значение для народного хозяйства нашей страны. В колхозах они занимают свыше 35,3 миллиона гектаров — 40 процентов всей площади зерновых культур. Отсюда совершенно ясна огромная роль мероприятий, способствующих повышению урожайности озимых.

Урожай озимых во многом зависит от качества обработки почвы, от качества и сроков сева, а также от условий перезимовки. Осенью прошлого года озимые были посеяны в большинстве колхозов в лучшие агрономические сроки, влаги и тепла с осени было достаточно, растения ушли под снег хорошо развитыми и раскустившимися. Перезимовка посевов проходит благополучно.

Однако хорошее состояние посевов ничуть не говорит о том, что они могут обойтись без весеннего ухода. Практика передовых колхозов показывает, что весенний уход дает исключительный эффект в повышении урожайности озимых культур.

Высокая агротехника ухода за озимыми весной наряду с другими мероприятиями обеспечила звену тов. Богацкой из колхоза «Комсомолец» (Краснояружский район, Курской области) в 1940 году высокий урожай озимой ржи — 73,56 центнера с гектара! Звено тов. Лапкова из колхоза имени РККА, этого же района, получило по 62,33 центнера с гектара. Многие колхозы Запорожской, Днепропетровской и других областей Украины добились высоких урожаев именно потому, что хорошо ухаживали за озимыми. Участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1940 года колхоз «Проминь Ильича», Привольнянского района, Николаевской области, получил озимой пшеницы на ста гектарах по 32 центнера с гектара.

Важнейшим мероприятием в уходе за озимыми является боронование посевов. Боронование предупреждает образование корки, способствует сохранению влаги, усиленному кущению и вообще росту растений, помогает уничтожать сорняки. На юге, в том числе на Украине, в Крыму и на Северном Кавказе, колхозы проводят боронование на большей площади посевов. Внедрением именно этого мероприятия в значительной степени об'ясняется увеличение урожаев озимых в последние годы. Участники Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1940 года, получившие в южных районах свыше 20 центнеров озимой пшеницы с гектара, применяли боронование посевов на 90—100 процентах площади.

К сожалению, в районах юго-востока и нечерноземной полосы боронование еще как следует не распространено. В 1940 году здесь было проборонованно не более одной трети посевов, а в Свердловской области и Татарской АССР — еще того меньше — 12—17 процентов. Есть и такие уголки, где боронование озимых считают по простоте душевной «вредным делом». Даже в нынешнем году в Туркестанском районе, Южно-Казахстанской области, в колхозах «Интымак» и «Кыш-Курган» озимые не бороновали до тех пор, пока агроном не выдал подписку в том, что «проборонованные озимые не погибнут».

Случай—весьма редкий и даже, можно сказать, анекдотический, но он показывает, до чего еще мало пропагандируется у нас боронование посевов. Между тем важнее всего в этом деле начать, так как буквально во всех колхозах, где хотя раз проводилось боронование, его в дальнейшем применяли обязательно.

В нынешнем году роль боронования озимых, особенно в нечерноземной полосе, сильно возрастает. С осени озимые хорошо раскустились и развились; во многих районах, — там, где они переросли, — отмершие листья густым войлоком лежат на поверхности почвы. Этот войлок нужно весной удалить боронованием, в противном случае листья могут стать для растений источником заболевания. В юго-восточных районах боронование, помимо всего прочего, предохранит от потерь влаги из почвы.

По данным научно-исследовательских институтов и колхозов, боронование дает прибавку урожая в среднем в 1—2 центнера с гектара. Значит, боронование может дать стране дополнительно десятки миллионов центнеров зерна.

Своевременность и высокое качество боронования — вот от чего зависит повышение урожая. Слишком раннее боронование (когда борона мажет), как и слишком позднее (когда уже образовалась корка), пользы не принесет, а иногда причинит даже ущерб растениям. Поэтому надо особо тщательно наблюдать за поспеванием почвы, чтобы не упустить лучший срок для работы. Это особенно важно потому, что время, когда боронование дает хорошие результаты, часто оказывается весьма коротким (в нечерноземной полосе — 2—3 дня).

Большим резервом для повышения урожайности озимых является подкормка удобрениями в ранний весенний период. Дело в том, что как раз в это время озимые даже на удобренных площадях ощущают недостаток в питательных веществах. Удобрения, внесенные в виде подкормки, пополняют этот недостаток, дают растениям возможность быстро и хорошо развиваться с первых же дней после оживления.

Сравнение озимых посевов, подкормленных и неподкормленных, в 247 передовых колхозах Украины показало чрезвычайную эффективность подкормки. Урожайность озимых получилась следующая: при проведении подкормки — 23,5 центнера с гектара, без подкормки — 21,3 центнера.

Прекрасные результаты дала подкормка в колхозе «Ударник» (Покровский район, Ворошиловградской области). Озимой пшеницы при проведении подкормки колхоз получил по 40,5 центнера с гектара, а без подкормки урожай на площади в 21,8 гектара составил 34,77 центнера с гектара.

Однако площади подкормленных озимых даже в прошлом году были еще невелики: на юго-востоке — 0,5—1 проц. от всей площади озимых, в нечерноземной полосе — 2—3 процента. Только на Украине, в Крыму и в Московской области было подкормлено сравнительно большое количество озимых — от 12 до 20 процентов.

Позволительно спросить у руководителей Тульской области, почему же у них лишь два процента озимых посевов получили подкормку? Почему, спрашивается далее, в АССР Немцев Поволжья эта цифра еще ниже? Удобрений, которые требуются для ранней подкормки озимых, и в Тульской области, и в АССР Немцев Поволжья ведь ничуть не меньше, чем в Московской области или в Крыму!

Надо полностью использовать навозную жижу, золу, птичий помет и другие местные удобрения, имеющиеся в колхозах, для подкормки озимых, надо организовать дополнительный сбор таких удобрений, чтобы весной подкормить возможно большие площади посевов.

Ранней весной на посевах озимых иногда образуется ледяная корка, застаивается вода и т. д., что может отрицательно повлиять на состояние посевов. Чтобы сохранить их, надо прежде всего организовать тщательное за ними наблюдение и при образовании корки немедленно посыпать ее золой или землей, а застойные воды отводить с посевов.

Задача земельных органов, машинно-тракторных станций, колхозов и совхозов — провести в самых широких размерах все мероприятия по уходу за озимыми, чтобы добиться значительной прибавки урожая.

А. ШАПОВАЛ.
Старший агроном Главного управления агротехники и механизации Наркомзема СССР.

Зимние тактические занятия в Сибирском военном округе

Десять дней вдали от населенных пунктов и дорог в снегах Сибири продолжались тактические занятия N-ского соединения.

В назначенный день в район учений прибыли войска. Большое расстояние с полной боевой выкладкой бойцы и командиры прошли на лыжах. В пути пришлось преодолеть немало трудностей. Особенно досталось артиллеристам. Лошади, двигаясь по бездорожью, выбивались из сил. Орудия застревали в глубоком снегу. На помощь артиллеристам то и дело приходили стрелки, дружно прокладывая дорогу пушкам.

Многие бойцы на марше чувствовали усталость, но старались не показать этого. Хорошо проявили себя в походе саперы. Во время марша они быстро и умело выполняли специальные задачи. Когда разведка донесла, что впереди разрушен мост, а обходных путей для артиллерии нет, — саперы под руководством лейтенанта тов. Тропина, невзирая на усталость, за два часа построили новый мост. Артиллерия продолжала свое движение.

На марше, как и во всем учении, коммунисты и комсомольцы работали с полным напряжением своих физических и духовных сил. На привалах коммунисты, активисты-комсомольцы, агитаторы проводили беседы о том, как боец должен вести себя на походе, как действовать в обороне и наступлении, рассказывали о боевых действиях зимой, приводили примеры из опыта войны с белофиннами, выпускали «Боевые листки».

Трое суток днем и ночью создавалась многополосная оборона. Много выдумки, инициативы и находчивости проявили при этом бойцы и командиры. По ходу учения батальон, которым командует капитан тов. Петрушин, имел задачу — за короткий срок создать полосу обеспечения, чтобы задержать «противника» на заранее избранном рубеже, измотать его силы и выиграть время своим главным силам для контрудара.

Место, выбранное батальоном для обороны, оказалось удачным. Противников разделяла широкая долина реки, непроходимая для танков, труднодоступная для движения артиллерии. Снежный покров в долине достигал 1,5—2 метров. С огневых позиций обороны, как на ладони, даже без бинокля видна вся заречная местность, все подступы и спуски к реке.

Много изобретательности проявили саперы, чтобы создать неприступную оборону. Наибольшую угрозу для обороняющихся представляли лыжники. Эту «снежную кавалерию» необходимо было обезвредить. И саперы решили прежде всего использовать для этого реку. Подразделение лейтенанта тов. Исакова в 3—4 километрах от оборонительного рубежа устроило подо льдом плотину. Сделали несколько прорубей, главным образом на дорогах, взорвали в нескольких местах лед. Вода разлилась по льду, уровень ее местами поднялся высоко. Здесь трудно было пройти не только лыжникам, но и пешему.

Отделение младшего сержанта тов. Гончарова перекопало дороги и уложило на них спирали Бруно (проволочное препятствие). В кустарнике бойцы натянули колючую проволоку. Подразделение, которым командует младший лейтенант тов. Великосельский, на участке в 2,5 километра построило эскарпы из снега.

— Наши эскарпы, — пояснил тов. Великосельский, — предназначены не против танков, а против лыжников. Через это препятствие можно пробраться только без лыж. Но когда бойцы «противника» поднимутся на эскарп, они попадут под огонь снайперов и пулеметов.

Закончив работу на первом рубеже, саперы отправились в глубь обороны, чтобы и там возвести многочисленные и сложные препятствия...

Много сил потратили войска, пока дошли до главной оборонительной полосы. Наступающие, изрядно измотанные непрерывной трехдневной борьбой в полосах заграждений, но все еще способные вести бои, заняли исходные позиции для атаки.

После того, как наступающая пехота во взаимодействии с артиллерией прорвала главную оборонительную позицию, с «боем» прошла укрепленные полосы обороны и обе стороны выполнили поставленные задачи, был дан отбой.

Командующий Сибирским военным округом генерал-лейтенант тов. Калинин сделал разбор тактических занятий отдельно с начальствующим составом и отдельно с группой бойцов и младших командиров.

Командующий подробно остановился на действиях сторон и указал, что эти занятия были проведены с учетом требований народного комиссара обороны. Они были максимально приближены к условиям боевой действительности. От бойцов и командиров требовалось умение действовать в условиях зимы: передвигаться на лыжах, вести огонь, бросать гранаты, переползать, итти в атаку. Требовалась физическая закалка.

Далее генерал-лейтенант тов. Калинин отметил ряд недочетов. Успех боя решает пехота, но некоторые пехотинцы допускали такие ошибки, как плохой выбор огневого рубежа, неточный доклад наблюдателя, связного, пренебрежение маскировкой. Не все еще научились строить окопы в снегу, некоторые упускали из виду, что снежный бруствер толщиной в 3—4 метра пробивается пулей.

Особо командующий подчеркнул, что отдельные младшие, а также и средние командиры нечетко отдавали команду или совсем не командовали своим подразделением.

— Мы обязаны, — сказал тов. Калинин, — в кратчайший срок выполнить приказ наркома, научиться энергичному и настойчивому наступлению в самых сложных и трудных условиях при постоянном взаимодействии огня и движения, при условии взаимодействия с артиллерией, танками, авиацией.

* * *

Занятия окончились. Устали бойцы, устали и командиры. Но вот грянула боевая красноармейская песня и не видно этой усталости на лицах. Бойцы и командиры двинулись в обратный поход.

Г. КРУПЕЦКИЙ.
Старший политрук.

Сибирский военный округ.

Проверочные испытания в школах

В начальных, неполных средних и средних школах 20 мая начнутся весенние проверочные испытания. Они будут несколько отличаться от прошлогодних.

Учащимся первых и вторых классов, получившим плохую годовую оценку по одному из основных предметов, и учащимся третьих классов, получившим не более двух плохих отметок, педагогический совет школы может дать учебное задание на лето. Вопрос о переводе этих учащихся в следующие классы будет решаться осенью, после проверки выполнения заданий.

Более тщательно будут проверяться знания по русскому языку. В четвертых классах вводятся устные испытания, чтобы выявить умение детей хорошо, выразительно читать текст незнакомого рассказа, делать грамматический разбор предложений, передавать содержание прочитанного и т. д. Учащиеся седьмых классов в прошлом году писали диктант, а теперь на испытаниях в седьмых классах вместо диктанта вводится изложение.

Учащиеся шестых классов будут сдавать испытания не только по ботанике, но и по зоологии. В девятых классах отменены испытания по эволюционному учению, зато вводится устный экзамен по иностранному языку.

Все тексты контрольных письменных работ по математике и русскому языку для четвертых, седьмых и десятых классов, а также темы сочинений по литературе для 10-х классов школы получат из областных и краевых отделов народного образования (в Москве и Ленинграде—из городских отделов).



Портрет академика И. П. Павлова, написанный М. В. Нестеровым. За этот портрет М. В. Нестерову присуждена Сталинская премия первой степени.

ПЕРЕД ДЕКАДОЙ ТАДЖИКСКОГО ИСКУССТВА В МОСКВЕ

СТАЛИНАБАД, 21 марта. **(Корр. «Правды»).** В столице Таджикской ССР — Сталинабаде — заканчивается подготовка к декаде таджикского искусства в Москве. Бригада Комитета по делам искусств при СНК СССР на-днях приступила к приемке постановок, которые будут даны в Москве. Театр оперы и балета покажет оперы «Коваи Охангар» (Кузнец Кова) и «Шуриши Восе» (Восстание Восе), музыкальное представление «Лола» (Тюльпан) и балет «Ду гуль» (Две розы). Государственный академический театр драмы имени Лахути поставит «Отелло» Шекспира, «Краснопалочники», «Рустам и Зухраб» по произведению Фердоуси «Шах-намэ».

Таджикская государственная филармония приготовила для декады большой заключительный концерт. В концерте примут участие: оркестр народных инструментов в составе 75 человек, ансамбль песни и пляски, ансамбль девушек-рубабисток, памирский ансамбль пляски и песни и ансамбль детей Памира. Выступят также солисты Государственного театра оперы и балета, филармонии, республиканского колхозного театра, представители самодеятельности.

В дни декады будут открыты выставка изобразительного искусства Таджикской ССР, фотовыставка «Социалистический Таджикистан». Экспонаты уже отправлены в Москву.

В ближайшие дни участники декады (всего 800 человек) специальным поездом выедут в Москву.

—o—

АНТИРЕЛИГИОЗНЫЙ МУЗЕЙ В ТАШКЕНТЕ

ТАШКЕНТ, 21 марта. **(Корр. «Правды»).** В одной из пустовавших мечетей Ташкента открылся Центральный антирелигиозный музей Узбекской ССР.

Основной раздел нового музея посвящен разоблачению классовой сущности ислама. Здесь собраны интересные материалы о реакционной роли мусульманских духовников в Средней Азии, об их раболепном служении царским колонизаторам. Муллы и ишаны, бывшие на содержании у царизма, всегда оказывались предателями интересов народа. Они рьяно проповедывали покорность «белому царю» и его чиновникам, помогали вылавливать «зачинщиков» народных восстаний.

Муллы и ишаны были и остаются злейшими врагами раскрепощения женщин. Экспонаты музея показывают, как мусульманская религия, опираясь на коран и шариат, утверждает подчиненное положение женщины в быту и в обществе, проповедует полное ее бесправие.

Часть экспонатов свидетельствует о борьбе духовенства против мероприятий советской власти.

В музее впервые в Средней Азии демонстрируется маятник Фуко, подтверждающий суточное вращение земли вокруг своей оси.

ПОДГОТОВКА К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ СМЕРТИ М. Ю. ЛЕРМОНТОВА

ТБИЛИСИ, 21 марта. **(Корр. «Правды»).** В Грузии готовятся к 100-летию со дня смерти великого русского поэта М. Ю. Лермонтова. Работает созданный правительством Грузинской ССР юбилейный комитет под председательством секретаря союза советских писателей Грузии поэта Ираклия Абашидзе.

К юбилейным дням готовятся к изданию произведения поэта, вновь переведенные на грузинский язык. Среди них—«Демон», «Герой нашего времени», избранная лирика и поэмы.

Тбилисский государственный университет имени Сталина готовит сборник литературно-исследовательских статей, посвященных жизни и творчеству Лермонтова. Художники пишут картины, композиторы — музыку на произведения поэта.

В литературном музее, в публичной библиотеке имени Карла Маркса, в Государственном университете организуются лермонтовские выставки.

Творчество Лермонтова связано в значительной степени с Грузией. Здесь много памятных лермонтовских мест. Местная киностудия подготовляет короткометражный фильм «Лермонтов в Грузии».

—o—

ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ОХОТА НА ПЕСЦА

АРХАНГЕЛЬСК, 21 марта. **(Корр. «Правды»).** На Новой Земле, Вайгаче и в Ненецком национальном округе заканчивается охота на песца. Охотники Карской промысловой охотничьей станции выполнили план первого квартала. Среди передовиков выделяется охотник тов. Хозяинов. Он сдал за сезон на 9 тысяч рублей пушнины, перевыполнив задание в три раза. Охотник Тайбарей сдал песцовых шкурок на 7.428 рублей. Раньше срока выполнили квартальный план также охотники колхоза имени Ворошилова.

—o—

ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР В ИЗМАИЛЕ

КИЕВ, 21 марта. **(Корр. «Правды»).** В Измаиле организуется новый драматический театр. Для него капитально переоборудуется здание бывшей городской аудитории. Количество мест увеличивается с 300 до 600. Устраиваются просторное фойе, удобные кабины для актеров, создается большая сцена. На сцене нового измаильского театра сможет работать большой театральный коллектив. На капитальные работы по реконструкции театра ассигновано 400 тысяч рублей.

Театр предполагается открыть к первой годовщине освобождения Бессарабии и Северной Буковины от ига румынских бояр.

КИНО «ЭСТОНСКАЯ ЗЕМЛЯ»

Солнце в туманной дымке. Бесконечными рядами набегают на берег холодные волны Балтийского моря. Рыбачьи лодки, согнутые спины рыбаков, а там, дальше,— убогое крестьянское поле, женщина пашет деревянной дедовской сохой... И над холмистой равниной — развалины старинных замков и крепостей, молчаливые памятники многострадальной истории народа.

Так начинается художественно-документальная картина «Эстонская земля», выпущенная Ленинградской и Эстонской студиями кинохроники. Правдиво, увлекательно рассказывает она о прошлом и настоящем эстонского народа, вошедшего ныне в единую, многонациональную советскую семью.

Интересную задачу поставили перед собой авторы фильма: в кратком прологе они попытались дать историческую перспективу своей большой темы. И сделали это очень простыми, но выразительными средствами. Несколько репродукций со старых гравюр и документальных фотографий, включенных в фильм, красноречиво напоминают о знаменательных событиях: о том, как эстонские и русские рабочие плечом к плечу боролись на баррикадах 1905 года; как в дни Великой Октябрьской социалистической революции они вместе защищали советскую власть. Их старая братская дружба была расторгнута насильно, — штыками интервентов, которые обеспечили кровавую победу эстонской буржуазии.

И вот — уже недавнее время, дела и дни буржуазно-демократической Эстонии... На экране — город Таллин. Шумные улицы, блестящие витрины магазинов, переполненные кафе. Но за этим внешним благоденствием прячется суровая, неприглядная действительность. Вот безработные, уныло слоняющиеся в Таллинском порту. На их лицах застыло выражение тоскливого, голодного ожидания: быть может, произойдет чудо и найдется хоть какая-нибудь работа!

На экране возникают развалины огромных заводских цехов, густо поросшие травой. Это — бывший Русско-Балтийский завод. Тысячи рабочих были когда-то заняты здесь на постройке сложных машин и больших океанских кораблей. Но иностранные капиталисты не были заинтересованы в развитии эстонской промышленности. В угоду им правители буржуазной Эстонии продавали на слом крупнейшие предприятия.

Старые кинодокументы, вмонтированные в фильм, сурово обличают прежних хозяев страны, которые меньше всего заботились о своем народе. Перед кинозрителем одна за другой проходят тягостные картины: варварское уничтожение ценного оборудования; нищета крестьян, тяжелый, изнурительный труд эстонских рабочих. И, наконец, — картины тюремного режима и каторжных работ, которые были неизменным уделом тех, кто поднимал свой голос в защиту трудящихся.

А вот другая сторона «деятельности» буржуазных правителей Эстонии: бетонные укрепления на берегу реки Наровы, осенние маневры у самой советской границы, лихорадка вооружений. По указке империалистических держав — подлинных хозяев буржуазной Эстонии—готовится военный плацдарм против страны социализма...

18 октября 1939 года части Красной Армии перешли границу Эстонии, чтобы занять по договору ряд пунктов для устройства своих военных баз. Робко, тайком приветствует красных бойцов население. Еще не сломлен полицейский режим, еще цепко держат власть в своих руках продажные правители Эстонии. Они не намерены честно выполнять договор с Советским Союзом. По всей стране бряцает оружие, мобилизуются темные силы.

Но предательским замыслам не суждено осуществиться. Кинофильм ярко воскрешает перед нами июньские дни 1940 года, когда эстонский народ взял, наконец, власть в свои руки. Формируются рабочие дружины. Колонны демонстрантов на улицах. Вновь увидели свет старые, благоговейно сохранявшиеся знамена 1905 года. Эстонский народ радостно и уверенно идет навстречу великому дню, который откроет новую страницу в его истории.

И день этот наступил. Фильм переносит нас в торжественную обстановку исторического заседания народного парламента Эстонии. Здесь устами своих избранников рабочие, крестьяне, трудовая интеллигенция — весь народ — выразили свою нерушимую волю: на территории Эстонии провозглашена советская власть.

Огромное впечатление производят кадры фильма, посвященные освобождению эстонского народа. Но, пожалуй, еще более ярки картины жизни новой советской республики. Мы видим радость безземельных крестьян, которым советская власть дала землю. Видим, как оживают пустовавшие до сих пор фабрики и заводы, как быстро растут люди, познавшие радость свободного труда. Переполнены концертные залы, рабочие клубы, аудитории университета, куда пришла новая молодежь — дети трудящихся.

Много и щедро рассказывает фильм о молодой Советской Эстонии. Перед зрителем открываются ее живописные города, поля и заводы, прекрасные курорты, ставшие теперь достоянием народа. И славные представители этого народа, стахановцы, люди науки, искусства и труда проходят перед нами, сразу становясь знакомыми и близкими.

Этот интересный волнующий фильм явился первенцем творческого содружества русских и эстонских киномастеров. Его автор-режиссер—В. Беляев, главный оператор — Е. Учитель, ассистент режиссера — И. Куслан; операторы — К. Мирска, Т. Меристу, В. Парвель, В. Сумкин. Очень хорошую музыку к картине дал композитор В. Рейман. Фильм «Эстонская земля» поставлен при консультации Иоганнеса Вареса (Барбаруса).

Следует пожелать, чтобы вслед за этой картиной были возможно скорее показаны зрителю фильмы, посвященные Советской Латвии и Советской Литве.

М. ЛЬВОВ.

ОБЗОР ПЕЧАТИ ПОСТАНОВИЛИ ИЗЖИТЬ...

Трудно понять автора статьи, опубликованной в туапсинской газете «Ударник» под заголовком «Правильно сочетать политические и хозяйственные задачи». Вначале говорится так:

«Партийная организация туапсинского судоремонтного завода имени Дзержинского в деле осуществления контроля над хозяйственной деятельностью заводской администрации и в успешном выполнении государственного плана судоремонта в 1940 году добилась значительных успехов».

Но вот автор статьи делает, подобно искусному шоферу, крутой поворот на ходу:

«Однако...

Партбюро на своих заседаниях хотя и обсуждало хозяйственные вопросы, направленные на улучшение работы завода, но большинство из принятых решений не выполнено или недовыполнено.

Партбюро не совсем правильно поняло свои функции контроля».

Непонятно, как может «добиваться значительных успехов» партбюро, решения которого не выполняются?

Но если путает газета, может быть в курсе дела городской комитет партии? На сей счет нетрудно найти исчерпывающий ответ в той же статье, вернее, не в самой статье, а в подписи к ней:

«М. Ковалев,
бригадир бригады ГК ВКП(б) по обследованию партработы судоремонтного завода».

Как видим, материал газеты и докладная записка горкомовского обследователя— одно и то же. Обоим им свойственна манера отписываться общими, сумбурными и бессодержательными словами.

Надо заметить, что статья обследователя появилась в туапсинской газете 26 февраля, то-есть после того, как были опубликованы доклад тов. Маленкова и решения XVIII партийной конференции. А в докладе и в решениях осуждались, как известно, подобные приемы поверхностной, верхоглядской писанины, подменяющей живое руководство и знание дела.

Но в Туапсе даже и теперь, месяц спустя, все еще без конца пишут и ораторствуют вместо того, чтобы изучать и улучшать работу предприятий. Через месяц после опубликования доклада товарища Маленкова здесь напечатали, как о большом событии, что завком завода имени XI годовщины Октябрьской революции постановил

«ввести в систему очистку цехов от мусора, металлолома, наблюдение за чистотой оборудования и рабочего места».

Можно подумать, что раньше вся беда была в отсутствии соответствующего постановления завкома... Редактор «Ударника» тов. Санин всерьез считает, видимо, что туапсинскому заводу именно этого постановления нехватало.

16 марта газета описывает, как директор Теплоэлектроцентрали тов. Зайцев агитировал своих рабочих за выполнение решений партконференции. Вот что директор говорил, а газета печатала 16 марта:

«Возьмем вопрос чистоты и культурности у нас. За котлами грязь хоть возом вывози, а на котлах чего только нет».

Это через месяц после того, как было указано **немедля** навести порядок и чистоту!

Директор повествует о грязи и запущенности на своем заводе как о личной доблести.

«Если посмотреть на нашу свалку,— продолжает он расписываться в своей некультурности,—**то там валяются новые задвижки, вполне пригодный инструмент, ценное импортное оборудование».**

По статье не видно, чтобы кто-либо бросил директору язвительную реплику с резонным вопросом: где он был, директор Зайцев, весь этот месяц, чем занимался? Реплики этой, видимо, не было.

Но газета? Почему газета не критикует болтуна-директора?

Статейка о злополучном выступлении директора не содержит ни грана критики.

Это обычная, в стиле туапсинского «Ударника», докладная записка. Заканчивается она холодно и бесстрастно:

«В своем решении коллектив ТЭЦ постановил изжить полностью все недостатки, поднять на должную высоту...».

Постановили изжить!..

Спрашивается: поняли ли в Туапсе решения XVIII партконференции, требующие от большевиков непримиримости к разгильдяям и болтунам?

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

ПЛОХАЯ И ХОРОШАЯ КНИГИ

Задача использования малых рек и широкого строительства малых гидроэлектростанций является одной из актуальнейших народнохозяйственных задач. Тов. В. М. Молотов в своем докладе на XVIII с'езде ВКП(б) специально останавливался на этом вопросе, подчеркнув, что «такого рода задания должны найти свое отражение в третьем пятилетнем плане». И эти задания нашли свое отражение, будучи записаны в решениях исторического XVIII с'езда ВКП(б), указавшего на необходимость «широко развернуть строительство небольших местных гидростанций, в том числе в районах Урала, на реках Тура, Уфа, Чусовая, Белая, Миас и др., а также на Северном Донце».

Действительно, возможности нашей страны в этой области строительства неисчерпаемы. Достаточно упомянуть, что десятки тысяч колхозов, многие тысячи предприятий местной промышленности, расположенные поблизости малых рек, естественно, кровно заинтересованы в их максимальном эффективном энергетическом, транспортном и мелиоративном использовании.

Широко подхваченная народом инициатива таловских колхозников—«Каждому колхозу — свой водоем» — поставила в свою очередь проблему рыбохозяйственного освоения малых рек, а также водного благоустройства каждого колхозного села.

Не приходится поэтому распространяться, как важно и необходимо дать научную и в то же время доходчиво изложенную литературу по этим вопросам, которая помогла бы деловым советом многомиллионному колхозному активу.

Недавно вышли две книги, посвященные этим проблемам.

Первая книга выпущена транспортной и водохозяйственной секциями Академии наук СССР под редакцией профессора В. В. Звонкова [1]).

Несмотря на то, что эта книга, как указано в предисловии, претендует на постановку «задач социалистического, комплексного разрешения водохозяйственных проблем» (стр. 4), она эту центральную проблему извращает. Так, характеризуя отрасли водного хозяйства, составляющие «комплекс» (стр. 49), автор по непонятным причинам совершенно выпускает для таких районов, как Урал, Донбасс и другие, столь актуальную задачу социалистического хозяйственного строительства, как водоснабжение. Второй пример: для **малых рек Закавказья**, как известно, района водных мелиораций, почему-то устанавливается, как ведущая отрасль водохозяйственного комплекса... **судоходство**, а о мелиорации — ни одного слова.

Книга, посвященная вопросу комплексного использования **малых рек** Советского Союза, пронизана вреднейшей гигантоманией, осужденной решениями XVIII парт-с'езда. Малые строительные об'екты рекомендуется в ней осуществлять, как копии Днепростроя и Волгостроя. Например, для обоснования проекта **малой** ГЭС предлагается составлять **генеральные схемы** использования, проводить **специальные** экономические обследования, «исходить из перспектив развития производительных сил района» и т. д. Кроме того, пропагандируется установка, что для гидростанций мощностью от 500 до 2.000 киловатт «все стационные сооружения должны выполняться преимущественно из **бетона, железобетона** и камня» (стр. 140), что совершенно расходится с государственной установкой на всемерное использование **местных** стройматериалов. (Здесь и всюду выделено нами.— **З. и Б.**).

Великий почин узбекского народа определил новую форму скоростного народного строительства. А авторы рецензируемой книги договариваются до таких «рекомендаций»: «Следует отметить значительную по своей трудоемкости группу массовых работ, **не являющихся характерными по применению скоростного метода,** но обладающих большим удельным весом в общей стоимости мероприятий по строительству узла; это—**земляные работы, постройка подходных дамб и укрепление откосов»** (стр. 96). И это рекомендуется в 1941 году, после того как сооружены Большой Ферганский канал, Самур-Дивичинский и много других каналов и гидросооружений скоростным, народным методом. Ведь только по Узбекской ССР за один 1940 год общий об'ем земляных работ, выполненных народом и именно скоростным методом, составил более 40 млн. кубометров. Единственное упоминание об этом широко развернувшемся народном движении занимает в книге... 4 строчки!

Книга пестрит неточными, а часто и неверными техническими терминами. **Потенциальная** мощность рек Советского Союза определяется то как «установленная» (стр. 7), то как «возможная установленная» (стр. 37 и 39). Или на странице 167 читаем: «Отношение установленной мощности у абонента к его годовому расходу энергии называют числом часов использования установленной мощности у абонента». Это будет верно, если вычислять как раз... наоборот! Делается «открытие», что «в установках речного типа напор создается плотиной или заменяющим ее сооружением» (стр. 132). Подобного рода «заменяющее сооружение» технике пока неизвестно.

Исключительная неряшливость и безответственность в таком важном издании видна почти на каждой странице, а бывает так, что цифры не согласованы даже в пределах страницы. В таблицах 38 и 39 (стр. 135—136) даются, например, мощности по уже сооруженным ГЭС: установленная, по турбинам и по генераторам, и эти три мощности по совершенно необ'яснимым причинам оказываются различными. Так, Лукинская установка имеет, как это ни странно, соответственно мощности: 65, 76 и 90 киловатт. Что сие означает—трудно сказать. То же и Сутисская гидроэлектростанция, по воле редактора книги, также меняет свою установленную мощность (стр. 135, 139, 175).

Характерно, что в книге, посвященной **комплексному** использованию **малых рек**, такой проблеме, как орошение, из 244 страниц уделено 14 страниц, осушению — 4 страницы и водоснабжению... 2 страницы. А о водном благоустройстве колхозов—ни слова. Как понять после этого строки из предисловия, что «книга рассчитана, в основном, **на актив новаторов—стахановцев сельского хозяйства** и на колхозную интеллигенцию» и что «это обусловило научно-популярный характер ее изложения».

Как могло случиться, что неграмотное и вредное издание, к сожалению, получило академическую марку, которую в нашей стране высоко ценят и уважают?

* * *

Совершенно другой характер носит вторая книга, составленная инж. И. Н. Зубовым и инж. В. К. Козловской [2]). Эта книга предлагается как популярный справочник по организации проектирования, строительства и эксплоатации малых гидростанций и является первой ласточкой из серии, издаваемой для массового читателя согласно постановлению Экономического Совета при Совнаркоме СССР.

В первой части книги приводятся общие сведения по малым гидроэлектростанциям, во второй—богатый справочный материал по вопросам организации проектирования, строительства и эксплоатации ГЭС. Через всю работу проходит основная идея— ориентировка на местные строительные материалы. Ясно говорится (стр. 27), что «лишь **в виде исключения,** оправдываемого соответствующими расчетами, можно пойти на строительство плотины из привозных материалов». В основе рекомендаций положены работы по типизации проектов малых установок и фактические характеристики оборудования, изготовляемого советскими заводами.

Книга по языку доступна и массовому читателю, но ею сможет пользоваться и технически подготовленный читатель. Хороши в книге пространственные изображения различных схем использования малых рек.

В качестве образца хороших и нужных иллюстраций могут быть указаны фигуры 61, 137, 138, 144 и т. д. Желательно, чтобы в последующих изданиях, которые безусловно понадобятся, все чертежи первой части книги были заменены подобными фигуре 61-й. Справочный раздел книги насыщен богатым конкретным материалом, позволяющим найти не только практические сведения вплоть до образцов договоров, актов, отчетов и т. п., но даже адреса организаций, могущих помочь колхозному активу в решении того или иного вопроса.

Следует, однако, указать и на недостатки этой безусловно хорошей книги. В ней совершенно не получили отражения вопросы приспособления старых плотин и мельничных установок. Следовало бы осветить и вопросы сооружения смешанных гидроэлектромеханических установок. В этих установках, получающих в последнее время широкое распространение в СССР, турбина работает либо на генератор, давая электрическую энергию, либо на привод к мельнице, крупорушке и т. п. Ничего не сказано в книге и о том, как конкретно согласовать интересы отдельных водопользователей, в частности путем регулирования стока рек. Исключительно важный раздел по пуску, приемке и эксплоатации гидростанций не мешало бы также расширить, тогда бы книга стала полезным пособием и для персонала работающих установок.

Широкое развитие строительства малых гидроэлектростанций ставит перед нашей социалистической промышленностью актуальную задачу расширения производства оборудования для малых ГЭС, притом такого, чтобы организации, сооружающие малые гидростанции, получали оборудование **комплектно,** а не от различных предприятий.

Желательно ускорить выпуск справочника-каталога по типовым проектам и по электромеханическому оборудованию. Используя уже имеющиеся работы, необходимо выпустить и справочные плакаты на языках народов СССР на тему «Что нужно сделать, чтобы построить малую гидростанцию».

Т. Л. ЗОЛОТАРЕВ.
Доктор технических наук.

И. М. БУДНИЦКИЙ.
Кандидат экономических наук.

[1]) «К вопросу комплексного использования малых рек Советского Союза», под редакцией члена-корреспондента Академии наук СССР проф. В. В. Звонкова. Выпуск I. Речиздат, 1940 год, цена 11 р. 50 к.

[2]) «Гидроэлектрические станции малой мощности». Популярный справочник по организации проектирования, строительства и эксплоатации. Составили инж. И. Н. Зубов и инж. В. К. Козловская. Госэнергоиздат, 1941 год, цена 10 рублей.

Англо-германская война

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 21 марта. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования вооруженных сил Германии:

«Прошлой ночью крупные соединения германских бомбардировщиков совершили успешный налет на порт Плимут. Хорошая видимость позволила летчикам сбросить бомбы на намеченные цели. В портовых сооружениях и доках возникли крупные пожары. Пожары возникли также на нескольких судах. Здание управления снабжения военно-морского флота повреждено. Другие соединения германских бомбардировщиков совершили налет на Лондон.

20 марта германские разведывательные самолеты сбросили бомбы на аэродромы в Южной Англии и повредили ангары и казармы. С высоты в 100 метров германские летчики сбросили бомбы на площадку, где находились многочисленные истребители. Далее германские самолеты совершили успешный налет на порт Клактон-он-Си. У юго-восточного побережья Англии в результате попадания бомб затонул грузовой пароход тоннажем в 8 тыс. регистровых брутто-тонн. В дополнение к вчерашней сводке германского командования сообщается о пожаре на четвертом торговом судне тоннажем в 6 тыс. регистровых брутто-тонн из английского каравана судов. Минный тральщик сбил в Северном море английский самолет.

В течение прошедшей ночи противник не появлялся над территорией Германии».

НАЛЕТ ГЕРМАНСКОЙ АВИАЦИИ НА ПЛИМУТ

БЕРЛИН, 21 марта. (ТАСС). Германское информационное бюро передает подробности ночного налета германской авиации на порт Плимут. Этот налет на крупный английский военный порт был совершен при исключительно хорошей видимости. Сброшенные германскими самолетами бомбы вызвали многочисленные пожары, распространившиеся на значительную территорию. В порту сгорел крупный склад боеприпасов английского военно-морского флота. Несколько судов, стоявших в порту, также сгорели.

ЛОНДОН, 21 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что главным об'ектом операций германских военно-воздушных сил над Англией в ночь на 21 марта был Плимут. Германские самолеты последовательными волнами появлялись над городом, сбрасывая большое количество зажигательных и фугасных бомб. Бомбардировка продолжалась несколько часов. В сообщении указывается, что незадолго до начала бомбардировки город посетили король и королева.

НЬЮ-ЙОРК, 21 марта. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс, германская авиация совершила в ночь на 21 марта налет на Плимут. Самолеты сбросили около 10 тысяч зажигательных и несколько сот крупных фугасных бомб. Значительно пострадала центральная часть города. Насчитывается много убитых. Сотни людей остались без крова.

* * *

Плимут — крупный торговый и пассажирский порт и железнодорожный узел на юго-западном побережье Англии, в графстве Девон. В районе Плимута расположены многочисленные бухты, удобные для стоянки судов. По данным 1931 г., в городе было около 210 тыс. жителей. В Плимуте находятся предприятия машиностроительной, химической, стекольной, сахарной и других отраслей промышленности.

Плимут является также крепостью и крупной, первоклассной, второй после Портсмута, военно-морской базой. В Плимуте имеются большие военно-морские верфи.

АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ

ЛОНДОН, 21 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в ночь на 21 марта германские самолеты совершили налет на Лондон и другие города. Главным об'ектом бомбардировки был город на юго-западном побережье Англии. Бомбардировка Лондона была менее интенсивной, чем в предшествующую ночь. Германские самолеты появлялись последовательными волнами и сбрасывали зажигательные и фугасные бомбы. В городе на юго-западном побережье Англии возникли многочисленные пожары, которые, однако, были к утру ликвидированы. Пострадало много торговых и жилых зданий. По полученным до сих пор сведениям, число жертв в этом городе невелико.

ЛОНДОН, 21 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что днем 20 марта над Англией наблюдалась незначительная активность германской авиации. Как указывается в коммюнике английского министерства авиации, утром 20 марта германские самолеты обстреляли из пулеметов один из городов на побережье графства Кент. Кроме того, два пункта в этом графстве подверглись бомбардировке. Сброшенными бомбами причинен ущерб и вызваны жертвы среди населения. Бомбы были также сброшены на южном побережье Англии, где причинен незначительный ущерб.

По сообщению морского министерства, днем 20 марта огнем зенитных орудий двух английских кораблей был сбит германский пикирующий бомбардировщик.

ЛОНДОН, 21 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает коммюнике английского морского министерства, в котором говорится, что рано утром 20 марта германский пикирующий бомбардировщик атаковал английский вооруженный дрифтер «Янг Мэн» и яхту «Чико». С дрифтера был немедленно открыт пулеметный огонь. Германский бомбардировщик был сбит и упал в море рядом с судном. На дрифтере и на яхте нет никаких повреждений и человеческих жертв.

Захват англичанами французского парохода

НЬЮ-ЙОРК, 21 марта. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Виши, англичане захватили у берегов Южной Африки французский торговый пароход «Сонтей».

ДЕЙСТВИЯ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 21 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 21 марта английские самолеты подвергли успешной бомбардировке базу германских подводных лодок в Лориане (Франция). В коммюнике министерства авиации указывается, что в результате бомбардировки в доках Лориана произошли многочисленные взрывы и возник ряд пожаров. Метеорологические условия в ночь на 21 марта не дали возможности английской авиации предпринять операции против военных об'ектов в Германии.

Днем 20 марта английские самолеты во время обычных патрульных полетов обстреляли из пулеметов и сбросили бомбы на германские торпедные катеры и патрульное судно у Фризских островов. Кроме того, обстрелу из пулеметов подвергся германский грузовой пароход у южного побережья Норвегии.

Из этих операций не вернулся один английский самолет.

РЕЗУЛЬТАТЫ АНГЛИЙСКИХ НАЛЕТОВ НА БРЕМЕН

ЛОНДОН, 21 марта. (ТАСС). Авиационный обозреватель газеты «Дейли геральд» сообщает, что в результате недавних налетов английской авиации на Бремен были выведены из строя авиационные заводы Фокке-Вульф, на которых производятся 4-моторные самолеты дальнего действия. Эти самолеты используются для нападения на английские торговые суда в Атлантическом океане.

Как полагают, наиболее сильные разрушения бременским заводам Фокке-Вульф были причинены во время налетов английской авиации 13 и 17 марта.

АМЕРИКАНСКИЕ СООБЩЕНИЯ О ДЕЙСТВИЯХ ГЕРМАНСКОЙ АВИАЦИИ

НЬЮ-ЙОРК, 21 марта. (ТАСС). Лондонский корреспондент агентства Юнайтед Пресс передает, что вчера рано утром германская авиация бомбардировала восемь районов Лондона. Бомбардировка была менее интенсивной, чем в ночь на 20 марта. Зенитные орудия открыли интенсивный огонь.

Корреспондент далее передает, что германские самолеты сбрасывали также бомбы на ряд пунктов Юго-Западной, Восточной и Южной Англии. Несколько сот германских бомбардировщиков совершило налет на один из городов, находящихся на южном побережье Англии. Несмотря на сильный заградительный огонь зенитных батарей, они с бреющего полета бомбардировали в течение нескольких часов жилые кварталы города. Полагают, указывает корреспондент, что в результате бомбардировки имеется большое число убитых.

Корреспондент передает также, что во время налета германской авиации на Лондон в ночь на 20 марта немцы вновь применили ту тактику, которую они использовали при налетах на Англию в прошлом году. Головной самолет сбрасывал зажигательные бомбы. За ним через несколько минут появлялось от 10 до 20 других самолетов, которые сбрасывали фугасные бомбы.

НЬЮ-ЙОРК, 21 марта. (ТАСС). Лондонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, что в результате бомбардировки в ночь на 20 марта в Лондоне разрушены целые кварталы жилых домов.

АКТИВНОСТЬ АНГЛИЙСКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

ЛОНДОН, 21 марта. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в коммюнике английского морского министерства о действиях английских подводных лодок в бассейне Средиземного моря указывается, что подводная лодка «Атмост» успешно атаковала два итальянских транспорта, шедших под охраной. Эти суда тоннажем примерно в 6 тыс. и 4 тыс. регистровых брутто-тонн перевозили войска. После попадания торпед на судах произошли сильные взрывы. Считают установленным, что, по крайней мере, один из этих транспортов затонул. Другая подводная лодка—«Триумф» потопила два итальянских грузовых парохода тоннажем в 2.500 регистровых брутто-тонн каждый. Подводная лодка «Юник» торпедировала итальянское грузовое судно тоннажем около 3 тыс. регистровых брутто-тонн. Как полагают, это судно затонуло.

АНГЛИЙСКИЕ СВЕДЕНИЯ О ПОТЕРЯХ ГЕРМАНСКОЙ И АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 21 марта. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в течение недели, окончившейся утром 15 марта, в боях над Англией были уничтожены 44 германских самолета, из них 40 бомбардировщиков и 4 истребителя. За то же время английская авиация потеряла один истребитель.

ВОЗДУШНЫЙ НАЛЕТ НА ИТАЛЬЯНСКИЕ ВОЕННЫЕ КОРАБЛИ

ЛОНДОН, 21 марта. (ТАСС). Каирский корреспондент агентства Рейтер передает коммюнике штаба английских войск на Ближнем Востоке. В коммюнике говорится, что английская морская авиация в ночь на 16 и в ночь на 18 марта произвела ряд успешных налетов на итальянские военные корабли, стоявшие в албанских портах Валона и Дураццо. На корабли были сброшены авиаторпеды, из которых 6 или 7 попали в цель.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ АНГЛИИ

ЛОНДОН, 21 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что за истекшую неделю военные расходы Англии составили 94,3 млн. фунтов стерлингов, в 3 раза превысив расходы соответствующего периода прошлого года.

ГОЛЛАНДСКИЕ ЛЕТЧИКИ НА АНГЛИЙСКОЙ СЛУЖБЕ

ЛОНДОН, 21 марта. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в Голландской Индии подготавливается большое число летчиков для несения службы в Европе. Кроме того, в настоящее время в Англии проходит подготовку некоторое количество голландских летчиков, из которых, повидимому, будет укомплектована эскадрилья голландских истребителей.

Война в Африке

Английские войска заняли Эргейсу

ЛОНДОН, 21 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, по официальному сообщению из Найроби, английские войска заняли Эргейсу в Британском Сомали.

ЛОНДОН, 21 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира следующее коммюнике командования английских воздушных сил на Ближнем Востоке:

«В течение 19 и 20 марта самолеты английской и южно-африканской авиации подвергли непрерывным и интенсивным бомбардировкам неприятельские позиции в Керене и его окрестностях. Много тонн бомб было сброшено на намеченные об'екты.

После этих операций все наши самолеты возвратились на свои базы. На других фронтах не произошло ничего существенного».

На албанском фронте

ЛОНДОН, 21 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что греки отбили новую попытку итальянских войск прорвать линию греческих укреплений в центральном секторе албанского фронта. Это наступление носило форму танковой атаки. Несмотря на локальный и ограниченный характер, оно было столь же интенсивным, как и наступление, имевшее место в течение последней недели. Итальянские танки стремились прорваться через линию греческих позиций, чтобы открыть дорогу итальянской пехоте. Однако эта попытка оказалась безуспешной. Греческие противотанковые батареи открыли сильный огонь. Три итальянских танка были подбиты, после чего остальные танки повернули обратно. Пехота попала под концентрированный огонь греческой артиллерии и перекрестный пулеметный обстрел. Итальянские пехотные части, указывается в сообщении, понесли большие потери.

БЕЛГРАД, 21 марта. (ТАСС). Афинский корреспондент газеты «Политика» передает, что греческие войска продвинулись на некоторых участках фронта, заняв новые позиции. Заявляют, что неудачи итальянских танковых частей об'ясняются неблагоприятной обстановкой горной местности. Одновременно подчеркивают, что греческие войска имели и имеют хорошие средства обороны против всех видов моторизованных средств.

Афинский корреспондент газеты «Време» передает, что итальянцы производят перегруппировку и концентрацию своих войск. 20 марта на фронте действовала авиация воюющих сторон. Самолеты производили бомбардировку позиций и тыла противника. В течение девяти дней греческие войска взяли в плен около 3 тыс. итальянских солдат и офицеров. В числе пленных находится два подполковника, один из которых командовал полком, а другой—батальоном. Взято в плен два майора, командовавших батальонами.

Коммюнике командования греческой армии

АФИНЫ, 21 марта. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство передает следующее коммюнике верховного командования греческой армии, опубликованное вечером 20 марта:

«На фронте происходили разведка патрулей и артиллерийская перестрелка».

В коммюнике греческого министерства государственной безопасности говорится, что итальянская авиация произвела 20 марта бомбардировку сельских районов острова Крит. Жертв не имеется. Причинены небольшие разрушения.

Греческое сообщение об обмене ранеными с Италией

АФИНЫ, 21 марта. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство передает:

«Официально сообщается, что на основании международной женевской конвенции о раненых во время войны Греция направила 19 марта в Италию 289 итальянских пленных, которые не могут более принять участия в войне вследствие тяжелых ранений. На основании той же международной конвенции Италия направила в Грецию всех находящихся в тех же условиях греческих пленных, количество которых составляет 11 человек».

РИМ, 21 марта. (ТАСС). Как сообщает агентство Стефани, вчера утром с греческой границы в Белград прибыл направляющийся в Италию поезд с 289 ранеными итальянцами.

Итальянская сводка

РИМ, 21 марта. (ТАСС). Агентство Стефани передает сводку итальянского командования, в которой говорится:

«На **греческом фронте** отмечаются обычные действия артиллерии. Наши самолеты бомбардировали и обстреливали из пулеметов войска и оборонительные сооружения противника.

В **Северной Африке** противник при поддержке артиллерии возобновил атаки против Джарабуба, которые были повсюду отбиты. В **Киренаике** наши самолеты бомбардировали морскую базу Бенгази. В **Сирте** 19 марта германская зенитная артиллерия сбила один самолет типа «Веллингтон». Экипаж взят в плен. Одно из итальянских воздушных соединений бомбардировало морскую базу в заливе Суды (о. Крит). Отмечено прямое попадание в стоявшие на рейде корабли. Наши истребители сбили один самолет типа «Харрикейн».

В **Восточной Африке** все попытки англичан прорвать итальянские позиции у Керена потерпели неудачу. Итальянские самолеты бомбардировали и обстреливали из пулеметов батареи противника, вызвав большие взрывы. В **Галла-Сидамо** (Абиссиния) противник пытался форсировать реку Дабус, но был отбит».

Американское военно-морское строительство

НЬЮ-ЙОРК, 21 марта. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, член комиссии по морским делам палаты представителей республиканец Маас (штат Миннесота) заявил, что, как ему стало известно, морское министерство в сентябре прошлого года передало заказ на строительство 5 линкоров водоизмещением в 60—65 тысяч тонн каждый. По словам Мааса, проектируемые линкоры, возможно, будут иметь 18-дюймовые орудия, однако скорее всего 16-дюймовые. Далее корреспондент передает, что, по заявлению хорошо информированных лиц, строительство этих кораблей еще не началось.

НЬЮ-ЙОРК, 21 марта. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, сенат принял законопроект, предусматривающий ассигнование 3.447 млн. долларов на нужды морского министерства на следующий бюджетный год, начинающийся 1 июля 1941 г. Это — самые крупные ассигнования на военно-морские нужды в мирное время. Принятый законопроект предусматривает ассигнование 1.515 млн. долларов на строительство военных кораблей, в том числе шести линейных крейсеров, 350 млн. долларов на строительство самолетов и т. д. Недавно этот законопроект был принят палатой представителей.

НЬЮ-ЙОРК, 21 марта. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента газеты «Нью-Йорк геральд трибюн», морское министерство США отдало распоряжение о замене традиционной светлосерой окраски военных кораблей в мирное время темносерой. Корреспондент указывает, что в темносерый цвет окрашены английские военные корабли.

ПРОИЗВОДСТВО АВИАЦИОННЫХ МОТОРОВ В США

НЬЮ-ЙОРК, 21 марта. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс», член комитета национальной обороны Кнудсен заявил, что в феврале в США произведено 3.470 мощных авиационных моторов, из которых 2.767 переданы американской армии, военно-морскому флоту и Англии. В январе было произведено 3.127 моторов. Серьезной проблемой, указал Кнудсен, является нехватка станков. Положение с квалифицированной рабочей силой также становится затруднительным.

ПРЕБЫВАНИЕ АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ В АВСТРАЛИИ

НЬЮ-ЙОРК, 21 марта. (ТАСС). По сообщению сиднейского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, 7 американских военных кораблей, прибывших 20 марта в Сидней, пробудут там 3 дня.

Как передает сиднейский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, исполняющий обязанности премьер-министра Австралии Фаден об'явил о том, что американские корабли намерены посетить порт Брисбен, где пробудут три дня.

НЬЮ-ЙОРК, 21 марта. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Сиднея (Австралия), командующий прибывшей туда американской эскадры адмирал Ньютон заявил, что приказ об отплытии в Австралию был получен внезапно, сразу же после принятия закона о передаче взаймы или в аренду оружия.

Предстоящая поездка в США австралийского премьера

НЬЮ-ЙОРК, 21 марта. (ТАСС). Как передает лондонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, в авторитетных кругах заявили, что премьер-министр Австралии Мензис в скором времени выедет из Англии в США, где он посетит Рузвельта и государственного секретаря Халла.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Центральном Китае. В северной части провинции Цзянси продолжаются бои к западу от Наньчана. В этом секторе численность японских войск определяется в 8 тысяч человек. Наступающая японская пехота поддерживается броневиками и самолетами. 17 марта китайские войска перешли в контратаку против японцев в районе Фынсиня. Ожесточенная борьба переходила неоднократно в рукопашную схватку. 20 марта китайским войскам удалось оттеснить японцев к западу от Фынсиня.

В Северном Китае. В юго-восточной части провинции Шаньси японские войска повели наступление в восточном направлении от Линчуани. Наступление было задержано китайцами.

В провинции Шаньдун японцы наступают против китайских партизанских частей, действующих вдоль Таньцзинь-Пукоуской и Цзинань-Циндаоской железных дорог.

В Южном Китае. В провинции Гуандун японцы с целью укрепления своих позиций вокруг Кантона предприняли ряд атак против китайских позиций близ Самнуя и Дунгуаня. Атаки были отбиты. Японцы отброшены на исходные позиции. В окрестностях Кантона японцы устанавливают проволочные заграждения. В южной части этой провинции китайцы вновь заняли свои прежние позиции.

21 марта. (ТАСС).

КОНЦЕНТРАЦИЯ ЯПОНСКИХ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ В ЮЖНОМ КИТАЕ

НЬЮ-ЙОРК, 21 марта. (ТАСС). Гонконгский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, ссылаясь на сведения, полученные из китайских источников, передает, что у юго-восточного побережья Китая между Амоем (провинция Фуцзянь) и заливом Биас были замечены 100 японских военных кораблей и транспортов.

УКРЕПЛЕНИЕ МОРСКИХ СИЛ ФРАНЦУЗСКОГО ИНДО-КИТАЯ

ШАНХАЙ, 21 марта. (ТАСС). Сайгонский корреспондент агентства Домей Цусин сообщает, что крейсеры «Глуар», «Марсельеза» и «Монкальм» водоизмещением в 6.700 тонн каждый, а также одна подводная лодка вышли из Франции в Сайгон. Корреспондент напоминает, что 6 марта в Сайгон прибыли две французские подводные лодки.

СТРОИТЕЛЬСТВО «МОСКИТНОГО» ФЛОТА В ГОЛЛАНДСКОЙ ИНДИИ

ЛОНДОН, 21 марта. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер передает из Батавии, что на крупнейшей верфи Голландской Индии в Сурабайе (остров Ява) идет круглосуточная работа по строительству «москитного» военно-морского флота. Эти «москитные» корабли будут обладать скоростью в 64 км. в час и иметь на вооружении торпеды и пулеметы. На этой же верфи производится осмотр и ремонт подводных лодок.

Американские планы конвоирования торговых судов

НЬЮ-ЙОРК, 21 марта. (ТАСС). Корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» Крок заявляет, что, по мнению хорошо информированных официальных лиц в Вашингтоне, Рузвельт отдаст распоряжение военно-морскому флоту конвоировать суда, везущие военные материалы в Англию. Повидимому, это распоряжение вступит в силу в начале мая. Власти отказались подтвердить это сообщение. Однако, как передает Крок, в частных беседах официальные лица заявляют, что американские военные корабли будут конвоировать суда, если это будет необходимо для обеспечения поставок американских материалов в Англию.

Вашингтонский корреспондент газеты «Крисчен сайенс монитор» также заявляет, что, по мнению военно-морских властей и других руководителей национальной обороны, безопасная поставка в Англию американских военных материалов может быть обеспечена только путем конвоирования судов американскими военными кораблями. Как утверждает корреспондент, хорошо информированные лица полагают, что конвоирование судов начнется в ближайшее время и, согласно достоверным сведениям, Рузвельт уже сейчас рассматривает подробные планы конвоирования. По словам корреспондента, существуют два таких плана: 1) американские военные корабли будут конвоировать суда в Атлантическом океане на расстояние двух третей пути от США до Англии. Ограничение действий американских кораблей пределами Западного полушария дает возможность избежать некоторых внутриполитических затруднений в США; 2) американские корабли будут конвоировать суда непосредственно до северных английских портов.

Как указывает корреспондент, морской министр Нокс возражал против предложения Уилки о передаче Англии дополнительного количества американских эсминцев, поскольку Нокс разрабатывает план конвоирования судов американскими военными кораблями. Корреспондент подчеркивает, что «Комитет защиты Америки путем оказания помощи союзникам» в настоящее время выдвинул лозунг о конвоировании пароходов американскими военными кораблями. Как указывает корреспондент, выдвижение комитетом всех его прежних лозунгов (об оказании помощи Англии, о передаче Англии эсминцев и т. д.) обычно предшествовало соответствующим мероприятиям правительства.

Корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» Крок заявляет далее, что власти рассматривают также вопрос о конвоировании судов самолетами, в частности о постоянном патрулировании бомбардировщиками морских путей из Ньюфаундленда до Гренландии, от Гренландии до Исландии и от Исландии до Шотландии. По этим маршрутам будут летать два самолета одновременно— один на большой высоте, а другой над океаном в поисках подводных лодок. Большое количество дрейфующих льдин в этих районах весной и летом, указывает корреспондент, заставит подводные лодки часто выходить на поверхность для разведки и подвергать себя опасности быть обнаруженными самолетами. Как передают, в Гренландии не имеется достаточного количества удобных посадочных площадок, если не считать ледяных полей.

По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, в кругах судовладельцев Нью-Йорка заявляют, что некоторые эксперты советуют отказаться от системы конвоирования, которая приводит к скоплению в одном месте большого количества судов, представляющих собой хорошую мишень. Вместо этого эксперты предлагают установить постоянный патруль между Лабрадором и Англией, осуществляемый примерно 50-ю эсминцами. Суда, перевозящие материалы, должны совершать рейсы поодиночке. Согласно этому плану из 50 эсминцев в каждый данный момент только 40 будут нести патрульную службу, а 10 будут заправляться горючим. Каждый эсминец будет патрулировать свою зону в 50 миль в течение двух недель, после чего направится в числе других 10 эсминцев в порты для заправки горючим. Таким образом, зона в 2 тысячи миль будет находиться под постоянным контролем. Каждая часть этого пути будет патрулироваться каждые 2—3 часа. Этот план даст возможность судам, перевозящим материалы, итти на самой большой скорости, а также избежать существующих в настоящее время задержек, вызываемых необходимостью посылать одновременно целый караван судов.

В статье, напечатанной в еженедельнике «Ньюс уик», бывший начальник оперативного отдела морского министерства отставной адмирал Пратт заявляет, что программа оказания помощи Англии, предусматриваемая законом о передаче в аренду или взаймы вооружения, должна лежать в основе американской военно-морской политики. Тихоокеанский и атлантический флоты США, указывает Пратт, стоят перед разными проблемами. США должны держать тихоокеанский флот в боевой готовности для того, чтобы сохранить статус-кво в Тихом океане и подготовить действия в случае, если США будут вынуждены оказать помощь Англии на Дальнем Востоке. Такая готовность не является необходимой для атлантического флота, в задачу которого входит оказание поддержки Англии в рамках, возможных для США, которые остаются невоюющей державой. Пратт высказывается в пользу конвоирования атлантическим флотом судов, перевозящих материалы, на расстояние в 2 тыс. миль в Атлантическом океане, т. е. в пределах Западного полушария, чтобы тем самым не выходить за пределы нынешней политики США. Нападение на американские конвойные корабли в пределах Западного полушария, продолжает Пратт, явится актом военного характера. Американский конвой даст возможность Англии лучше распределить собственные военно-морские силы.

ДЕКРЕТ РУМЫНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

БУХАРЕСТ, 21 марта. (ТАСС). Румынская газета «Универсул» опубликовала декрет румынского правительства о наложении Румынским национальным банком секвестра на фонды легионерского движения. Эти фонды перейдут в распоряжение министерства финансов. Денежные суммы, обнаруженные во время обысков у легионеров, будут также внесены на этот же счет в Румынский национальный банк.

БУХАРЕСТ, 21 марта. (ТАСС). Румынские газеты сообщают, что 18 марта под председательством генерала Антонеску состоялось заседание совета министров.

На заседании было принято решение о смещении с должностей учителей, осужденных за участие в легионерском мятеже 21—23 января. Также за участие в мятеже были лишены сана 218 священников.

—o—

Прибытие в Мюнхен венгерского министра иностранных дел

БЕРЛИН, 21 марта. (ТАСС). По сообщению Германского информационного бюро, сегодня утром в Мюнхен прибыл венгерский министр иностранных дел Бардоши. На вокзале Бардоши встречали германский министр иностранных дел Риббентроп и начальник протокольного отдела германского министерства иностранных дел Дернберг.

Итало-германские экономические переговоры

РИМ, 21 марта. (ТАСС). Как сообщает агентство Стефани, сегодня в Вене закончились итало-германские экономические переговоры, проводившиеся германским министром продовольствия и земледелия Дарре и итальянским министром земледелия Тассинари.

БЕРЛИН, 21 марта. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро из Вены, с 17 по 20 марта здесь между представителями германского и итальянского правительств велись переговоры о дальнейшем проведении в жизнь соглашения, заключенного осенью прошлого года. Переговоры привели к соглашению об увеличении ввоза в Германию фруктов и овощей, семян лечебных трав и пряностей.

Ограничение продажи молочных продуктов в Италии

«Джорнале д'Италиа», «Пополо д'Италиа» и другие итальянские газеты сообщают, что правительственным декретом устанавливается с 24 марта государственный контроль над заготовкой и распределением масла и сливок. Указанные продукты должны поступать в распоряжение министерства земледелия, которое будет их распределять по провинциям. На всех маслобойных заводах вводится обязательная регистрация и контроль за поступающим на заводы молоком и ежедневной выработкой масла и сливок.

21 марта. (ТАСС).

—o—

Приказ военного министра Венгрии

БЕРЛИН, 21 марта. (ТАСС). Германское информационное бюро передает из Будапешта, что военный министр Венгрии отдал приказ об увеличении срока службы в так называемых подвижных войсках: моторизированных соединениях, кавалерии и велочастях. Срок службы в этих частях увеличивается с 2 до 3 лет.

—o—

РОСТ ЦЕН В ДАНИИ

КОПЕНГАГЕН, 21 марта. (ТАСС). 19 марта в датском рикслаге выступил с речью министр торговли Дании Гендриксен. В своей речи он, между прочим, заявил, что за время войны цены на промышленные товары в Дании сильно возросли. Например, цены на горючее повысились на 200 процентов, на корма—на 91 проц., на текстильные товары и готовое платье—на 92 процента.

НОТА ЧИЛИЙСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ДАНИИ

НЬЮ-ЙОРК, 21 марта. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Сант-Яго (Чили), чилийское министерство иностранных дел отклонило просьбу Дании об аннулировании приказа о реквизиции трех датских пароходов. В ноте датскому правительству чилийское правительство повторяет обещание выплатить компенсацию за использование судов и возвратить их в будущем владельцам.

—o—

Мобилизация женской рабочей силы в Англии

ЛОНДОН, 21 марта. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, парламентский секретарь министерства труда и национальной повинности Томлинсон, выступая вчера в прениях в палате общин, заявил, что предстоящая обязательная регистрация женщин имеет целью произвести учет женской рабочей силы, которая может быть в дальнейшем привлечена к работе на предприятиях военной промышленности. Томлинсон указал, что правительственный план не предусматривает массового обучения женщин для последующей работы на предприятиях, обслуживающих военные нужды Англии. Обучение будет проходить только часть женщин. Правительственный план имеет также целью привлечение для работы в военной промышленности женщин, которые могут остаться безработными вследствие закрытия предприятий, не имеющих в настоящее время существенного значения, а также тех женщин, которые сейчас не заняты в промышленности и не принимают необходимого участия в осуществлении военных мероприятий Англии.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

❋ Английский премьер-министр Черчилль об'явил в палате общин, что до пасхальных праздников министр финансов сделает сообщение о бюджете и что прения по этому вопросу будут, вероятно, происходить на закрытом заседании.

❋ Начиная с 1 июля 1940 г., в военно-воздушных частях американской армии произошло 73 воздушных аварии, во время которых погибло 132 человека, в том числе 19 в январе и 28 в феврале. Военное министерство предсказывает увеличение числа аварий в связи с быстрым расширением воздушных сил, требующим ускоренной подготовки большого количества новых летчиков.

❋ 18 марта забастовало несколько сот учеников крупного машиностроительного завода в городе Барроу (Ланкашир). Бастующие требуют повышения зарплаты.

В последний час

ВЗЯТИЕ ГРЕКАМИ ТЕПЕЛЕНЕ НЕ ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ

ЛОНДОН, 21 марта. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в Лондоне еще не получено подтверждения захвата греческими войсками Тепелене. По мнению лондонских кругов, если бы греки полностью захватили город, то об этом было бы получено официальное сообщение.

ПРИЕМ ИДЕНА И ДИЛЛА ГЕНЕРАЛОМ КАТРУ В КАИРЕ

ЛОНДОН, 21 марта. (ТАСС). Как передает каирский корреспондент агентства АФИ, английский министр иностранных дел Иден и начальник имперского генерального штаба Дилл были приняты в Каире главнокомандующим вооруженными силами де Голля на Ближнем Востоке генералом Катру. На приеме присутствовали генерал Уэйвелл, английский посол в Египте Лэмпсон и представитель генерала де Голля.

ОПЕРАЦИИ ГЕРМАНСКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

БЕРЛИН, 21 марта. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования вооруженных сил Германии:

«Подводные лодки, оперирующие у западного побережья Африки, потопили пароходы общим тоннажем в 69.000 регистровых брутто-тонн; эти пароходы находились в составе сильно охраняемого каравана судов, направлявшегося в Англию».

ПРИБЫТИЕ ЯПОНСКОГО ПОСЛАННИКА В АВСТРАЛИЮ

ТОКИО, 21 марта. (ТАСС). Агентство Домей Цусин, ссылаясь на сообщение из Мельбурна, передает, что вчера туда прибыл новый японский посланник в Австралии Каваи в сопровождении японского генерального консула в Сиднее Хатеори. Резиденция Каваи будет находиться в Мельбурне. В Мельбурне создается также новое японское консульство.

АНГЛИЙСКИЕ ВОЙСКА ВЗЯЛИ ДЖАРАБУБ

ЛОНДОН, 22 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на официальные сообщения из Каира, передает, что английскими войсками взят Джарабуб.

ПОЛОЖЕНИЕ НА ФРОНТАХ ВОСТОЧНОЙ АФРИКИ

ЛОНДОН, 21 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на сведения, полученные из авторитетных кругов Лондона, сообщает, что крупным итальянским силам, расположенным в районе Негелли (на юге Абиссинии), угрожают с разных сторон две английские колонны: одна, продвигающаяся с запада из Явелло, другая — с востока из Доло.

Ссылаясь на сообщения корреспондентов, находящихся на фронтах Восточной Африки, агентство Рейтер передает, что в районе Керена беспрерывно в течение двух с половиной суток идут ожесточенные бои. Итальянцы предпринимают частые контратаки против позиций, занятых англичанами 15 марта. Обе стороны применяют все имеющиеся в наличии средства. Действуют авиация и артиллерия; часто дело доходит до рукопашных схваток. В авангарде английской армии действуют горные шотландские войска.

—o—

Создание высшего экономического совета в Японии

ТОКИО, 21 марта. (ТАСС). Сегодня газета «Цюгай Сиогио» комментирует решение, принятое государственным комитетом по контролю над тяжелой промышленностью Японии по вопросу о создании контрольных комитетов во всех отраслях тяжелой промышленности. Газета указывает, что министр торговли и промышленности Кобаяси решил учредить вместо существующей сейчас центральной палаты торговли и промышленности высший экономический совет, который будет руководить контрольными комитетами.



Воздухоплаватель **Б. А. Невернов**, совершивший рекордный продолжительный полет на аэростате «СССР ВР-73».

Фото С. Коршунова.

ИЗБРАННЫЕ ФИЛОСОФСКИЕ СОЧИНЕНИЯ В. Г. БЕЛИНСКОГО

В ближайшее время выходит в свет сборник «Избранные философские сочинения» В. Г. Белинского. Сборник входит в серию книг «Классики русской философии», выпускаемую Государственным издательством политической литературы. В книгу включены наиболее важные статьи, рецензии, письма и отрывки из работ Белинского, посвященные вопросам философии и социологии.

В. Г. Белинский был не только великим литературным критиком и публицистом. Он — один из выдающихся русских философов, талантливый социолог и историк и прежде всего один из зачинателей революционно-демократического движения в России.

Вошедшие в сборник работы дают яркое представление о его философско-политической эволюции к материализму и революционному демократизму.

Книга выходит под общей редакцией и с вступительной статьей проф. М. Т. Иовчука о философских и социально-политических взглядах В. Г. Белинского.

Сборник рассчитан на советскую интеллигенцию. Он окажет помощь изучающим историю русской философии, историю литературной критики и историю общественной мысли в России XIX века. (ТАСС).

—o—

Началось движение поездов на линии Тула — Сухиничи

ТУЛА, 21 марта. (ТАСС). Началось регулярное движение пассажирских поездов по новой железнодорожной линии Тула—Сухиничи. Первый поезд со станции Плеханово до станции Козельск провел старший машинист-кривоносовец тов. Казачинский.

ХРОНИКА

Совнарком СССР назначил т. Щербакова С. К. заместителем Народного Комиссара Электропромышленности и ввел его в состав Коллегии Народного Комиссариата Электропромышленности.

Совнарком СССР назначил т. Сахарова Л. М. заместителем Народного Комиссара Земледелия СССР. (ТАСС).

ОТОВСЮДУ

◆ **Исполнилось 20 лет со дня основания Азербайджанского сельскохозяйственного института** в городе Кировабаде. За 20 лет институт выпустил более 3.000 специалистов сельского хозяйства.

◆ **Вечерняя музыкальная школа** организуется в Измаиле. В ней будут учиться 120 человек. Для школы предоставляется лучшее школьное здание города.

◆ **Лекторий для командиров** создается в Одесском окружном Доме Красной Армии. Для начальствующего состава будут читаться лекции по истории международных отношений, военной истории, политической экономии, философии и литературе.

◆ **Днестровский эксплоатационный участок** построил на Днестре, неподалеку от Бендерской пристани, свайно-земляную дамбу, служащую оградой стоянки речного флота.

◆ **Нижне-Сарзнинская школа,** Красноуфимского района, Свердловской области, отмечает свое 70-летие. Сейчас школу посещают 753 человека.

◆ **Традиционные горьковские чтения** начинаются в Харьковском университете. С докладами, посвященными творчеству А. М. Горького, выступят академики, профессора, студенты.

69,5 ЧАСА В ВОЗДУХЕ

Рекордный полет воздухоплавателя Б. Невернова

В этот день на летной площадке Аэрологической обсерватории было многолюдно. Отправлялся в полет аэростат. Сильный ветер затруднял старт. Люди с трудом сдерживали рвавшуюся вверх оболочку аэростата. Но ветреная погода на этот раз была кстати. Направление ветра благоприятствовало полету на продолжительность. Решили выпустить аэростат.

Это было 13 марта. На аэростате «СССР ВР-73» об'емом в 900 кубометров отправились в полет известный воздухоплаватель Борис Невернов и научный сотрудник обсерватории Семен Гайгеров. Экипаж получил задание исследовать с помощью соответствующих приборов изменения, которые происходят в воздушной массе во время ее продвижения по территории Союза. Для этого нужно было продержаться в воздухе возможно большее время.

Полет на продолжительность — один из самых трудных. Успех его зависит не только от благоприятной метеорологической обстановки, но и в значительной степени от искусства пилота. Международный рекорд продолжительности полета на аэростатах средней кубатуры принадлежит советским воздухоплавателям тт. Бурлуцкому и Алешину. В апреле 1939 года они продержались в воздухе 61 час 30 минут на аэростате об'емом в 600 кубометров. Чтобы перекрыть этот результат, Невернову требовалось находиться в полете около трех суток. В зимнее время еще никому не удавалось совершить такого продолжительного воздушного путешествия на аэростате средней кубатуры.

Пилоты приняли необходимые меры, чтобы облегчить себе выполнение задания. Утеплили корзину аэростата, обтянув ее материей и накрыв сверху капюшоном из прорезиненной ткани. Свет в корзину проникал сквозь устроенные в капюшоне иллюминаторы. В корзине был протянут гамак, на котором можно отдыхать по очереди. Экипаж взял с собой лыжи на случай посадки в глубоком снегу, запас продовольствия на 10 суток.

Аэростат понесло на юг. В пути Невернов сбрасывал над населенными пунктами вымпелы — мешочки с песком, к которым пришиты красные ленты. К вымпелам были прикреплены тексты телеграфных сообщений, адресованных в Москву, в Аэрологическую обсерваторию. Несколько таких вымпелов, обнаруженных местными жителями, было доставлено в Москву.

Первый вымпел был найден около Тамбова. «Летим на юг, — писали аэронавты, — прошли над Тамбовом». Несколько вымпелов обнаружили вблизи Пензы. В одном из них сообщалось: «14 марта, в 13 часов, пролетел Пензу. Пилот Невернов». В 17 часов этого же дня аэростат видели над Кузнецком (за Пензой).

Больше сведений не поступало. На-днях в Москве стало известно, что аэростат в последний раз заметили на Урале, в районе Челябинской области. Воздушный шар продолжал полет на восток. О дальнейшем его местонахождении ничего не было известно в течение последних дней.

Главное управление гидрометеорологической службы приняло меры к розыскам затерявшегося экипажа. Над территориями Челябинской и Омской областей летали самолеты, осматривая местность, но обнаружить аэростат не удалось.

И, наконец, вчера отважный экипаж нашелся. В Москву пришла телеграмма следующего содержания:

«Посадка произведена в районе дер. Шейкино, Колыванского района, Новосибирской области. Продолжительность полета 69 часов 30 минут. Задержка нашего сообщения произошла по причине поломки лыж и растяжения ноги, полученного при посадке. Невернов».

69 часов 30 минут продержался аэростат в воздухе! За это время он пролетел около 2.800 километров. Это блестящее достижение в области спортивного воздухоплавания. Невернов и Гайгеров на 8 часов превысили рекорды продолжительности полета, установленные Бурлуцким и Алешиным, и свыше чем на 1.000 километров перекрыли международные рекорды дальности полета на аэростате подобной кубатуры, установленные бельгийским воздухоплавателем Демюитер. Своим полетом экипаж аэростата «СССР ВР-73», по предварительным данным, превысил результаты восьми международных рекордов воздухоплавания — 4 по продолжительности и 4 по дальности полета на аэростатах 4-й, 5-й, 6-й и 7-й категорий.

Результаты наблюдений, произведенных тт. Неверновым и Гайгеровым, имеют серьезное научное значение. Впервые проведены непрерывные аэрологические исследования в воздухе на протяжении почти трех суток. Аэронавты, несомненно, получили богатый материал о процессах, происходящих в атмосфере.

* * *

Командир аэростата Борис Адамович Невернов — один из лучших пилотов воздухоплавательной группы Аэрологической обсерватории. Ему 25 лет. Тов. Невернов совершил уже более ста полетов на аэростатах различных кубатур. Летом прошлого года он установил 4 международных рекорда высотного полета на аэростатах.

Второй участник рекордного полета Семен Семенович Гайгеров — научный сотрудник Аэрологической обсерватории Центрального института погоды, проявивший себя упорной и плодотворной работой в области аэрологических исследований.

С. ПОЛЯНОВ.

Лауреаты всесоюзного конкурса исполнителей на духовых инструментах

В Москве закончился всесоюзный конкурс исполнителей на духовых инструментах, происходивший с 12 по 20 марта. Конкурс выдвинул ряд молодых выдающихся музыкантов — исполнителей на трубе, валторне, флейте, кларнете и других инструментах.

Из 104 участников к финальным соревнованиям на соискание премий вышли 17 музыкантов, из них—11 москвичей, 4 ленинградца, 2 из Киева и Харькова.

Вчера состоялось присуждение премий победителям конкурса. Первые премии (по 5 тысяч рублей) жюри присудило валторнисту В. В. Полех (Москва), кларнетисту И. Г. Рогинскому и тромбонисту И. М. Поляцкину (оба из Ленинграда).

Вторые премии присуждены флейтисту И. А. Ютсон, тромбонистке К. Г. Морейнис (оба из Москвы), кларнетисту Г. Г. Орлову (Харьков) и флейтисту И. Н. Харьковскому (Москва).

Третью премию получили четыре и четвертую—шесть участников.

25 марта в Концертном зале имени Чайковского *состоится концерт лауреатов всесоюзного конкурса*. В программе произведения Шопена, Баха, Брамса, Сен-Санса, Глазунова, Балакирева, Глиэра.

Обмен опытом по автоматизации производства

Дом инженера и техника имени Дзержинского (Москва) проводит работу по распространению опыта автоматизации производства. Недавно там открылся кабинет обмена опытом, в котором организована первая выставка «Автоматизация производства ведущих отраслей промышленности». На ней представлены схемы и некоторая аппаратура новой автоматики, испытанной в производственных условиях, но не получившей еще широкого распространения. На выставке, в частности, демонстрируются макет механизированной каменноугольной шахты, принципиальная схема измерений и автоматического регулирования мартеновской печи, ряд приборов по автоматизации в химической промышленности и на электростанциях, схемы простейшей автоматизации токарных, фрезерных, сверлильных и других металлорежущих станков.

Вчера в Доме инженера закончилась научно-техническая сессия по автоматизации производства в машиностроении. Сессия длилась 4 дня. Вступительное слово произнес член-корреспондент Академии наук СССР И. И. Артоболевский. Проф. Э. А. Сатель сделал доклад о состоянии и задачах внедрения автоматизации в промышленность. Участники сессии с большим интересом прослушали затем доклад доцента Г. А. Шаумяна о путях автоматизации металлорежущих станков.

На заключительном заседании с докладами о заводском опыте автоматизации выступили представители крупнейших предприятий — 1-го Государственного подшипникового завода имени Л. М. Кагановича, автозавода имени Сталина, Сталинградского тракторного завода имени Дзержинского и др.

В ВЦСПС

Награждение женской хоккейной команды общества «Буревестник»

Женская хоккейная команда спортивного общества «Буревестник» (Москва) имеет исключительные достижения. Пять лет подряд команда была победительницей в соревновании на кубок СССР, выигрывала звание чемпиона страны по хоккею.

За достигнутые успехи секретариат ВЦСПС наградил игроков женской хоккейной команды общества «Буревестник» грамотами, денежными премиями и путевками в санаторий. Кроме того, 12 старейшим игрокам команды и заместителю председателя Центрального совета добровольного спортивного общества «Буревестник» тов. Чупшевой вручаются именные памятные жетоны.

* * *

Отмечая 15-летний юбилей активной *спортивной деятельности и особые* заслуги в деле организации женской хоккейной команды общества «Буревестник», секретариат ВЦСПС наградил заслуженного мастера спорта В. Прокофьеву грамотой и ценным подарком. (ТАСС).

Встреча сильнейших тяжелоатлетов Красной Армии

КИЕВ, 21 марта. (ТАСС). Сегодня в киевском Дворце физкультуры началась встреча тяжелоатлетов восьми Домов Красной Армии. В соревнованиях принимают участие 170 сильнейших борцов, боксеров и штангистов Московского, Ленинградского, Киевского, Тбилисского, Минского, Харьковского, Хабаровского и Ростовского гарнизонов. Среди участников соревнований мировые рекордсмены по поднятию тяжестей—абсолютный чемпион СССР Куценко, Новак, воентехник 1-го ранга Божко, Петров, известные борцы Дерич, Штеккель, боксеры Штейн, Ганыкин и Степанов.

В упорной борьбе борцы Москвы одержали победу над ростовчанами. Встреча борцов Харькова и Хабаровска закончилась со счетом 5 : 2 в пользу Харькова. В соревнованиях по боксу киевляне со счетом 5 : 3 выиграли у команды Хабаровска. Встреча Харьков—Ленинград закончилась победой ленинградцев со счетом 6 : 2.

Накануне матча-турнира шести

ЛЕНИНГРАД, 21 марта. (**Корр. «Правды»**). В Ленинград с'ехались все шесть участников матча-турнира на звание абсолютного чемпиона СССР по шахматам.

После отдыха в одном из пригородов в Ленинград возвратился гроссмейстер Ботвинник. Из города Тарту приехал гроссмейстер Керес. Сегодня приехали гроссмейстер Лилиенталь, мастер Смыслов, гроссмейстер Бондаревский и мастер Болеславский.

Закрытие конькобежного сезона

Конькобежный сезон в этом году продолжается на полмесяца дольше обычного. Сегодня на московском стадионе «Динамо» проводится последнее в сезоне соревнование, в котором примут участие лучшие московские мастера, в том числе чемпионы столицы, выступавшие в г. Кирове.

Разыгрываются призы в ознаменование 20-летней спортивной деятельности заслуженного мастера спорта Григория Кушина («Динамо»).

Имя Кушина — мастера конькобежного и гребного спорта — широко известно советским физкультурникам. Успехи Кушина в спайперских (длинных) дистанциях конькобежных соревнований создали ему международное имя. Сейчас Кушин руководит детской школой конькобежцев в «Юном динамовце», продолжая выступать во всех крупнейших соревнованиях мастеров.

Юбилейное соревнование будет составлено из тех дистанций, на которых мастера смогут улучшить, если позволит погода, личные рекорды.

—o—

ГАЗОВОЕ ОТОПЛЕНИЕ В КИШИНЕВЕ

КИШИНЕВ, 21 марта. (**Корр. «Правды»**). Молдавский топливный трест открыл в Кишиневе пункт по продаже населению горючего газа — метана. Газ доставляется из Борислава в специальных цистернах, а в продажу поступает в баллонах. На газовое отопление переведен ряд столичных предприятий, в том числе меховая фабрика, фармацевтический завод и кондитерская фабрика. *Кишиневская* артель *«Радиотехник»* и механический завод начали изготовлять для населения газовые плиты.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Совещание актива Наркомата пищевой промышленности СССР

20 марта в Москве открылось совещание производственно-хозяйственного актива Наркомата пищевой промышленности СССР.

С докладом об итогах работы пищевой промышленности в минувшем году и задачах 1941 года выступил народный комиссар пищевой промышленности СССР тов. В. П. Зотов.

— XVIII Всесоюзная партийная конференция, — сказал он, — вскрыла серьезные недочеты в работе пищевой промышленности. Хотя в целом пищевая промышленность выполнила план 1940 г. на 100,9 проц., однако по ряду важных отраслей — сахарной, консервной, кондитерской, мыловаренной и другим — годовой план остался невыполненным.

К числу серьезных недостатков в деятельности пищевой промышленности надо отнести грубое нарушение заданий по ассортименту продукции. Например, мыловаренная промышленность выполнила план выработки самого ходового, хозяйственного, мыла только на 42 проц.

На многих предприятиях нет еще должной борьбы за улучшение качества продукции. Так, на консервном комбинате имени Микояна брак в отдельные дни доходил до 23 проц. Большие убытки приносят потери, которые особенно велики в сахарной промышленности.

— Многие хозяйственники, — продолжает докладчик, — не любят считать советские рубли, пренебрежительно относятся к расходованию государственных средств. Только на предприятиях союзного подчинения непроизводительные расходы составили в прошлом году 147 миллионов рублей.

В заключение тов. Зотов остановился на задачах 1941 года. Пищевая промышленность должна выработать продукции более чем на 13 миллиардов рублей.

Подвергнув критике деятельность предприятий, трестов, главков, тов. Зотов, к сожалению, очень мало сказал о самом наркомате, о том, как изживаются в аппарате методы канцелярско-бюрократического руководства, заседательская суетня, писанина, как перестраивает наркомат свою работу в духе решений XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Вчера начались прения по докладу. Выступили товарищи: Знаменский — директор Алма-Атинского винодельческого завода, Копытин — директор Саранского консервного комбината, Альтерман — директор Новосибирского жиркомбината, Билявичюс—нарком пищевой промышленности Литовской ССР, Волкотруб — председатель совета жен-общественниц Шполянского сахарного завода и другие.

На вечернем заседании выступил заместитель председателя Совнаркома СССР тов. А. Н. Косыгин, поставивший перед работниками пищевой промышленности ряд конкретных задач.

С большим под'емом были приняты приветствия товарищу Сталину и товарищу Молотову.

Сегодня актив продолжает свою работу.

ШАПСУГСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ

КРАСНОДАР, 21 марта. (**Корр. «Правды»**). Вблизи Краснодара, на территории Тахтамукайского района, Адыгейской автономной области, начата подготовка к строительству Шапсугского водохранилища. Закончена разбивка дамбы, составлены рабочие планы и чертежи. Районы получили производственные планы с указанием места работы. Представители большинства районов уже осмотрели места будущей стройки, облюбовали площадки под временные рабочие городки. План работы доведен до колхозов. В колхозах заканчи*вается подбор людей, подвод, лошадей*.

Узнав о предстоящей народной стройке, многие колхозники стремятся принять в ней участие. В управление строительства поступило множество заявлений с просьбой принять на стройку.

15 апреля начнутся массовые работы. К 1 июля этого года их в основном намечено закончить. За короткий срок будет вложено в дамбу более 3 миллионов кубометров земли, построены 25-километровая дамба, железо-бетонное сбросное гидротехническое сооружение. Водохранилище займет 4.500 гектаров. Его будут строить 30 районов. В период массовых работ число строителей достигнет 25 тысяч человек.

Строительство еще не начато, но уже ожили Шапсугские плавни. Связисты прокладывают телефонные провода, лесорубы заготовляют и подвозят лес, строится дополнительная паромная переправа через реку Кубань.

—o—

ТИРАЖ ЗАЙМА УКРЕПЛЕНИЯ ОБОРОНЫ СССР

АШХАБАД, 21 марта. (**Корр. «Правды»**). 22—23 марта в Ашхабаде состоится 13-й тираж Займа Укрепления Обороны Союза ССР. Председателем тиражной комиссии назначен тов. Хивали Бабаев—Председатель Президиума Верховного Совета Туркменской ССР.

В Туркмении увеличился приток средств в сберкассы. В колхозе имени Буденного, Туркмен-Калинского района, сумма вкладов на 1 января этого года составляла 32 тысячи рублей, а сейчас она достигла 180 тысяч рублей. Колхозы Иолотанского и других районов полностью погасили подписку на заем, сейчас идет выдача облигаций. К 10 марта по республике колхозники погасили на 97,7 процента подписку на заем.

НОВЫЕ ПОЧТОВЫЕ МАРКИ

Народный комиссариат связи выпускает новые серии почтовых марок и первую серию почтовых открыток с художественными изображениями.

В обращение поступили марки, выпущенные в связи с исполнившейся на-днях 20-й годовщиной со дня смерти великого ученого—отца русской авиации профессора Н. Е. Жуковского. Серия эта состоит из трех марок разных достоинств.

В ближайшие дни в продажу поступят суворовская серия марок, посвященная 150-летию штурма крепости Измаил, марки в ознаменование недавно исполнившегося 15-летия Советской Киргизской республики и исполняющейся 31 марта первой годовщины образования Карело-Финской ССР. (ТАСС).

РАДИО 24 — 27 МАРТА

24 МАРТА. РВ-1 им. Коминтерна: 11.00—Лекция «Роль ленинской «Искры» в создании партии нового типа». 12.15—Эстрадный концерт. 13.00—Радиопостановка «Мать». 18.00—Беседа «Миноносец «Артем». 19.30—Концерт эстонской, латышской и литовской музыки. 20.15—1-я лекция проф. Богдасарова о книге В. И. Ленина «Что делать?». 21.05—Муз. передача «М. П. Мусоргский». **РВ-84:** 20.15—Муз. передача «Чехов и Чайковский». 21.05—Концерт Хачатуряна для скрипки с оркестром. 21.50—Эстрадный концерт. **РВ-49:** 20.30—Оперетта «Сильва».

25 МАРТА. РВ-1: 12.15—Отр. из оперетты «Золотая долина». 13.15—Концерт азербайджанской музыки. 18.00—Беседа «Аэрофотос'емка как средство разведки». 18.30—Писатель Ф. Гладков у микрофона. 20.15—Лекция «Возникновение и развитие философии марксизма». 21.05—Монтаж муз. комедии «Соловьиный сад» (трансл. из Ростова-н/Д). 22.00—Исторические песни и думы Украины (трансл. из Харькова). **РВ-84:** 11.15—Лекция «Реки Средней Азии, их прошлое и будущее». 18.00—Концерт шведской музыки. 19.15—Антирелигиозная беседа «Почему коммунисты борются против религии». 20.00—Муз. передача «Вебер и немецкая романтическая опера». 22.20—Отр. из оперы «Гамлет». **РВ-49:** 21.05—Симф. концерт из произв. Мясковского, Прокофьева, Белоруса и др.

26 МАРТА. РВ-1: 11.00—1-я лекция о книге В. И. Ленина «Что делать?». 12.15—Песни и стихи о железнодорожниках. 13.15—Концерт «Русская фортепианная музыка». 17.30—Лекция проф. Теплова для заочников пединститутов: «Психологический анализ процесса усвоения знаний». 18.00—Выступление нач-ка Санитарного управления Красной Армии т. Смирнова. 19.30—Лекция «Происхождение руд». 21.05—Оперетта «Холопка» (из Ленинграда). **РВ-84:** 19.30—Выступление участн. худож. самодеятельности. 20.15—Лекция по истории СССР кандидата историч. наук т. Городецкого: «Народничество 70-х годов. Первые шаги рабочего движения». 21.00—Концерт из произв. Чайковского. **РВ-49:** 21.00—Муз. передача «Эд. Григ». 22.15—Популярный концерт.

27 МАРТА. РВ-1: 12.15—Старинные русские песни и романсы. 14.00—Лит. передача «Лермонтов и Кавказ». 17.35—Концерт бурят-монгольской музыки. 18.30—«Литературная неделя». 20.15—2-я лекция проф. Богдасарова о книге В. И. Ленина «Что делать?». 21.05—Трансл. концерта. 23.15—Международный обзор. **РВ-84:** 11.15—Лекция «Происхождение руд». 19.30—Лит. передача. Кубанский и Чернышевский—«Большая месса». 20.30—Опера «Кармен». **РВ-49:** 20.00—Опера «Бронзовый конь». 21.15—Муз. передача «Русские композиторы и писатели о балалайке». 22.15—Эстрадный концерт.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ и КОНЦЕРТН. ЗАЛАХ

ГОС. БОЛЬШОЙ ТЕАТР — оп. **Пиковая дама**; ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — оп. **Евгений Онегин**; ГОС. МАЛЫЙ ТЕАТР — **Горе от ума**; ФИЛИАЛ МАЛОГО ТЕАТРА (т-р им. Сафонова) — **Дети Ванюшина**; МХАТ им. ГОРЬКОГО — **Воскресение**; ФИЛИАЛ МХАТ — **Школа злословия** (2-й спект. 28 абон.); ЦЕНТР. Т-Р КРАСНОЙ АРМИИ — **Пархоменко**; ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА — **Соломенная шляпка**; ГОС. МУЗЫК. ТЕАТР им. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (Пушкинская ул., 17) — **Перикола**; КАМЕРНЫЙ ТЕАТР — **Мадам Бовари.** Нач. в 8 ч. веч.; ГОС. ЕВРЕЙСКИЙ ТЕАТР — **Соломон Маймон**; ГОС. ЦЫГАНСКИЙ ТЕАТР «РОМЭН» — **Чудесная башмачница**; МОСК. ТЕАТР РЕВОЛЮЦИИ — **Таня**; ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — **Валенсианская вдова** (вместо спект. «Нора». Бил. действительны); МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (Сретенка, Пушкарев пер., 21) — **Ночь ошибок**; ТЕАТР им. МОССОВЕТА («Эрмитаж», Каретный ряд, 3) — **Фландрия**; МОСК. ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА — **Мария Стюарт**; МОСК. ТЕАТР САТИРЫ — **Мелкие козыри**, 23/III—утро—**Пигмалион**; МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — **Жизнь актера**; ЦЕНТР. ДЕТСКИЙ ТЕАТР (площ. Маяковского) — **Белеет парус одинокий.** Нач. в 7.30; ГОС. ЦЕНТР. ТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ (пер. Садовских, 10) — **Том Кэнти.** Нач. в 4 ч. дня; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР ТРАНСПОРТА (Комсомольская площ.) — **Машенька**; ГОС. ТЕАТР МОСК. СТУДИЯ (Малый Каретный пер., 11) — **Город на заре.**

ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР — **«Вовочка», «Капризный зуб», «Одну минуточку»** и др. 2 спект. Нач. в 8 ч. и в 10.15 веч.

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ имени ЧАЙКОВСКОГО — **Вечер солистов балета Ленингр. Гос. ордена Ленина ак. театра оперы и балета им. Кирова. В. ЧАБУКИАНИ и Н. ДУДИНСКОЙ.** Нач. в 9 ч. веч. *Билеты продаются.* ◇ 23/III в 4.30 дня — **Гос. русский нар. хор им. Пятницкого.** В программе: «ЗА ОКОЛИЦЕЙ». Цены от 2 р. до 8 руб.; 23/III в 9 ч. веч. — **Гос. симфонический оркестр СССР.** Дирижер — **Б. Э. Хайкин.** Солисты: **М. Д. Михайлов, Е. Д. Кругликова, П. Г. Лисициан.** В программе: **Чайковский.** (Абон. № 1). Цены местам от 4 до 12 р.

МОСФИЛ — ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ (пл. Дзержинского) **в воскресенье** 23/III — ВЕЧЕР ЕВРЕЙСКОЙ ПЕСНИ — **ЗИНОВИЙ ШУЛЬМАН. Новая программа.** Цены местам от 3 р. до 10 р.

КОЛОННЫЙ ЗАЛ ДОМА СОЮЗОВ (Мосэстрада) — ТЕАДЖАЗ **Центр. Дома Воздушного Флота «ВЕСЕЛЫЙ ЧАС»** и **«КОНЦЕРТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ».** Уч.: **Образцов, Новикова, Загорская, Царман, Головкина** и др. ◇ ОКТЯБРЬСКИЙ ЗАЛ ДОМА СОЮЗОВ (Пушкинская ул., 1, под'езд 9). **Творческий вечер** Нар. арт. РСФСР **Е. Н. ГОГОЛЕВА** при уч. нар. арт. РСФСР **М. Ф. Ленина** и засл. арт. РСФСР **Н. А. Анненкова, Г. И. Коврова.** Нач. концертов в 9 ч. вечера.

ГОС. ОРДЕНА ЛЕНИНА ЦИРК (тел. К 4-44-31). С 23/III, **на время школьных каникул, ежедневно 4 представления** по специальной программе. Нач. в 10.30, 1 ч., 3.30 дня, 6 час. (**по удешевленным ценам**) и в 9 ч. веч. Бил. продаются. **Дети до 8 лет проходят** со взрослыми бесплатно. ◇ Последние гастроли ТЕПЛОХОД «ВЕСЕЛЫЙ» и ДОНСКИЕ КАЗАКИ. Нач. в 8.30 веч. Бил. продаются.

СЕГОДНЯ в КИНОТЕАТРАХ

«ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ» — **Динамо, Колизей, Метрополь (3 зала), им. Моссовета, Таганский, Ударник, Форум, Художественный, Центральный, ЦПКиО им. Горького, Шторм, Экран жизни, Орион, Баррикады, им. III Интернационала, Мир** (вечер.).
«СЛУЧАЙ В ВУЛКАНЕ» — **Авангард, Арктика, Луч, Октябрь, Смена, Спартак, Центр детский, Юный зритель, Ленинград, ПКиО, Таганский ПКиО.**
«МАЙСКАЯ НОЧЬ» (цветн. фильм) — **Первый, Востоккино, Родина.**
СТЕРЕОФИЛЬМ «КОНЦЕРТ» — **Москва.**
«ЗАКРОЙЩИК ИЗ ТОРЖКА» — (немой фильм) — **Повторного фильма.**
«ТРИ ТОВАРИЩА» — **Кадр.**
«ЗЛАТЫЕ ГОРЫ» — **Заря.**
«ПОДКИДЫШ» (днем), «ГОБСЕК» (вечер.) — **Арс.**
«КОНЦЕРТ НА ЭКРАНЕ» — **Наука и знание.**
«КАТЕРИНА» — **Перекоп.**
«ПОСЛЕДНИЙ МАСКАРАД» — **Спорт.**
«ИСТРЕБИТЕЛИ» — **Аврора.**
«БОЛЬШОЙ ВАЛЬС» — **Молот.**
«НА ГРАНИЦЕ» — **Диск** (вечер.).
«СКЖ № 25», киноочерк «В ЗИМНИЙ ДЕНЬ», «ВОИНСТВЕННЫЕ БОБРЫ» (мультфильм) — **Новости дня.**
«СКЖ № 25», «ПЕНАТЫ» (киноочерк), «ВОЛШЕБНАЯ ФЛЕЙТА» (мультфильм) — **Хроника.**

СЕГОДНЯ ПО РАДИО

РВ-1 им. Коминтерна: 11.15 — Беседа т. Пономарева: «Ленинско-сталинское учение о социалистической индустриализации». 12.15* — Испанские и неаполитанские песни и танцы. 17.05* — Эдь. Регистан — «Стальной коготь» (для детей). 17.35* — Показ исполнительского мастерства: «Певец Пинца». 18.00 — Беседа об артиллерийских снарядах. 18.15 — «За новую технику в машиностроении». 18.30* — Выступление студентов башкирского отделения Моск. консерватории. 19.30* — Лекция канд. геогр. наук Н. Яницкого «Реки Средней Азии, их прошлое и будущее». 20.00* — Радиокомпозиция «Пушкин и братские народы». 21.05* — Концерт с уч. сталинских лауреатов.

РВ-84: 17.05 — Муз. передача «Лирический альбом Глинки и Павлищева». 18.00 — Отрывки из итальянских опер. 19.15 — Новости науки и техники. 19.30 — Концерт самодеятельного хора русской песни (из Иванова). 20.00 — Концерт из произведений С. Прокофьева. 20.30 — Оп. «Пиковая дама».

РВ-49: 20.00 — Отр. из оперы «Женитьба». 20.45 — Эстрадный концерт. Уч. вок. джазквартет, М. Расматов, В. Красовицкая, Н. Доброхотова. 21.30 — Литературно-музык. концерт. Уч.: А. Тарасова, И. Москвин, П. Садовский, М. Пруднин, А. Чебан, Е. Кругликова, Д. Орлов, С. Стрельцов, М. Фитонгольц, Т. Гутман.

* Передачи, отмеченные звездочкой, транслируются по Моск. гор. радиосети.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 2-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Секретариат редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Б17292. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 234.